

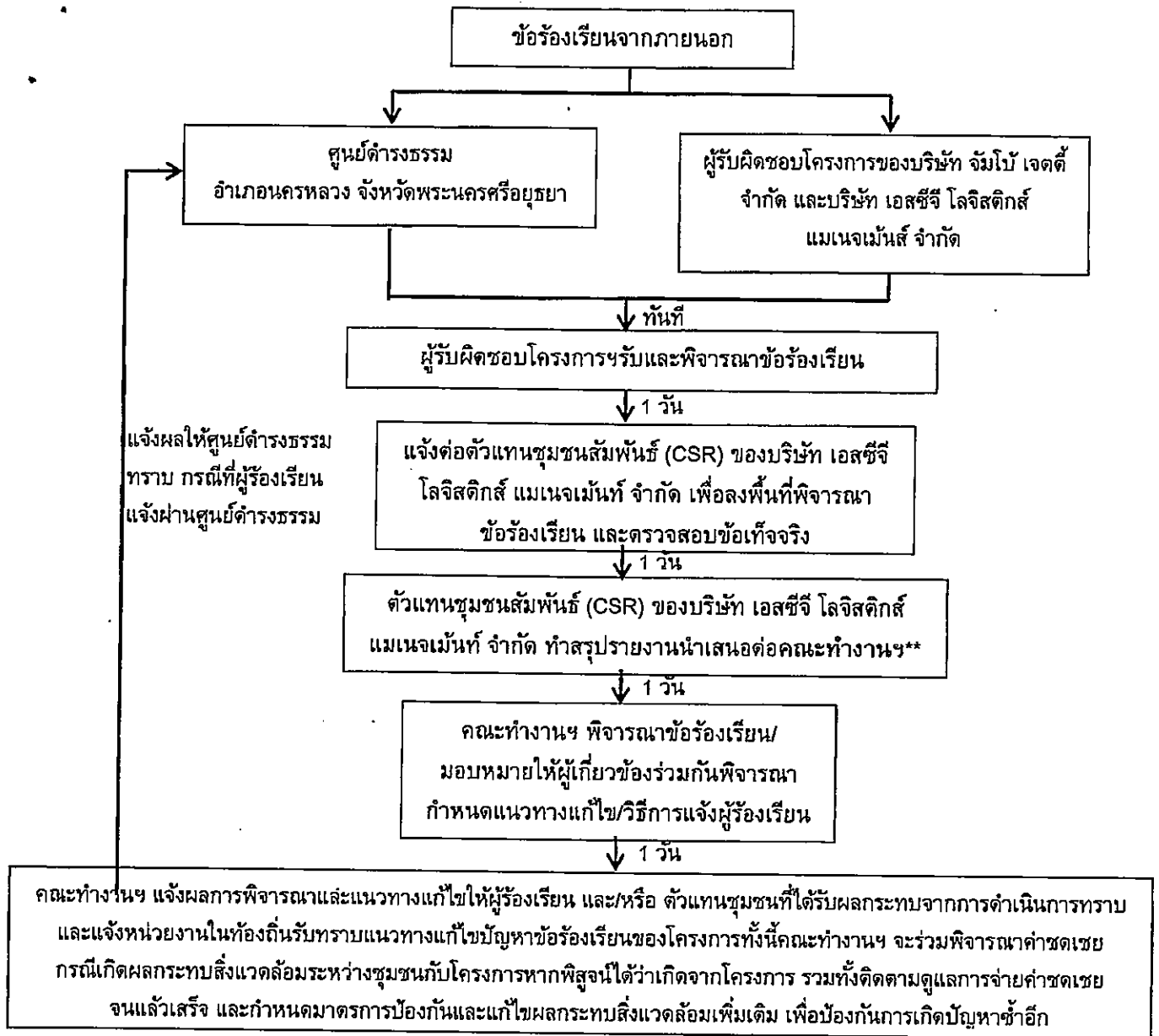
ภาคผนวกที่ 2



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 2.1

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



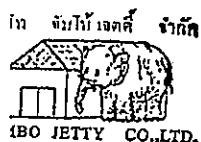
****คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่**

คณะกรรมการฯของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. ผู้จัดการท่า | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. พนักงานประจำหน้าท่า | คณะกรรมการ |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | คณะกรรมการ |
| 4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการฯของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมนเนจเม้นส์ จำกัด

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Operation Division Director | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 2. Central Region Manager | คณะกรรมการ |
| 3. SHE Warehouse Manager | คณะกรรมการ |
| 4. Energy & Mineral Manager | คณะกรรมการ |
| 5. Quality Assurance Manager | คณะกรรมการ |
| 6. Sourcing Director | คณะกรรมการร่วม |
| 7. CSR Supervisor | เลขานุการ |



รูปที่ 1 แผนการรับและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ สันติ หอสารโสธร
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุวิมล หอจรัสชาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมานรัฐ สุทธานุกูล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ กนกพงศ์ ญงษ์ทวี
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยามันต์ บุญพิทักษ์)

กรรมการผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 2.2

เอกสารการตรวจสอบพาหนะที่ใช้ในโครงการ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน

Level

/ = ดี, X = บกพร่อง, - = ไม่เกี่ยวข้อง

วันกำหนดแก้ไข

Spot Check

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	แล้วเสร็จ	Spot Check
1	ระบบไฟฟ้า/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟพวงมาลัย/ไฟส่องป้ายทะเบียนฯ ใช้งานได้ปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	หน้าปัด/แอมมิเตอร์/มาตรวัด/เกจวัดน้ำมันฯ ใช้งานได้ตามปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เบรกมือ ใช้ได้ปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ระบบเบรกของทาง ข้อต่อสายลมและหม้อลมเบรก ใช้ได้ปกติ ไม่มีเสียงรั่ว	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เข็มชี้ระดับน้ำย ใช้ได้ปกติ ดึงกระดุกแล้วล็อก	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	สภาพยางรถล้อหน้า ดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	น๊อตยึดคอกคาน-น๊อตฐานหน้ารถ มีครบ ไม่หลวม	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	จุดแบ่นหน้ารถ / สลักค้ำพื้น (กรณีหัวรถบรรทุก) อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	จุดเชื่อมต่อพ่วง / สลักปากลำโพง / สภาพโครงสร้างทางพ่วง อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ก้านมือดึงข้อต่อพ่วง และ สลักล็อก อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	ก้านมือดึงข้อต่อพ่วง 2 ทิศทาง มีและพร้อมใช้งาน	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	มีไมล์วัดความเร็วรถและใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเพียงพอต่อการใช้งาน	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	สัญญาณเบรกมีเสียงดังใช้ได้ปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	กระพ๋กหน้า/กระพ๋กข้าง/กระพ๋กมองมุม มีครบ ไม่แตกหรือ มีรอยร้าวมากกว่า 40 ซม.	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	หับน้ำมัน / ระดับน้ำเชื้อเพลิงจาก ใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17	สภาพยางรถล้อหลัง ดอกยางไม่ต่ำกว่า 2 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18	ความดันลมยางอยู่ในระดับปกติ ตามมาตรฐานของยางแต่ละชนิด	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
19	หม้อกรองเชื้อเพลิง(ถ้ามี) ขนาดเหมาะสมกับประเภทรถ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
20	การวางสายท่อและสายลมตามหลักความปลอดภัย (อย่างน้อย 3 อัน)	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
21	ถังดับเพลิง มีและพร้อมใช้งาน ตามข้อกำหนดของรถบรรทุก	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
22	ไฟกระพ๋กเตือน/กระพ๋กไฟ มีและพร้อมใช้งาน	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
23	GPS ปกติ สามารถสื่อสารผ่านโมเด็ม และมีเสียงแจ้งเตือนผ่านลำโพง	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
24	แถบสะท้อนแสง มีครบตามมาตรฐาน สภาพใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
25	การปิดบังกีดขวางข้างตัวรถ มี และ ใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
26	ระยะพรีหรือพวงมาลัย ไม่พรี 1/4 รอบพวงมาลัย	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกพิเศษ

Level

1	ผ้าปิดปลายท่อ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เกจวัดความดันของลมอยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	วาล์วนิรภัย	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เข็มชี้ระดับน้ำย	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ท่อยางเข้าสู่น้ำมัน 3 นิ้ว, 4 นิ้วกับเข้าสู่น้ำมัน	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	สภาพถังน้ำมันได้อเนกประสงค์	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำสัปดาห์

Level

1	เครื่องมือ (ประแจขันล้อ แม่แรง คันจับ ยางสำรอง)	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ระดับน้ำมันเครื่อง / น้ำมันเบรกและคัลเลอร์	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ระดับน้ำเบรคเกอร์ และหัวสับเบรคเกอร์	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ระดับน้ำมันในหม้อน้ำ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	สายพาน / พัดลม ของเครื่องยนต์ ไม่ฉีกขาด ไม่แตกหล่นจาก พัดลมทำงานปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	อุปกรณ์อื่นๆ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

Major = ห้ามปฏิบัติงานจนกว่าจะมีการแก้ไข, Minor = สามารถปฏิบัติงานได้ โดยให้งานแผนปรับปรุงแก้ไขก่อนปฏิบัติงานเพื่อต่อไป

ลงชื่อ พนักงานขับรถ

วิชัย

ลงชื่อ หัวหน้าศูนย์

วิมล

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน

		/ = ไม่เกี่ยวข้อง																															วันที่กำหนดแก้ไข	
	Level	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	แล้วเสร็จ	Spot Check
1	ระบบไฟฟ้า/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟราวจ้าง/ไฟส่องท้ายทะเบียนฯ ใช้งานได้ปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	หน้าปัทมแสดงลมเบรก แรงดันลมมากกว่า 8 บาร์	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เบรกมือ ใช้ได้ปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ระบบเบรกสองทาง ข้อต่อสายลมและหม้อลมเบรก ใช้ได้ปกติ ไม่มีเสียงรั่ว	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เข็มขัดนิรภัย ใช้ได้ปกติ ดึงกระดุกแล้วล็อก	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	สภาพยางรถล้อหน้า ดอกสีกไม่ต่ำกว่า 3 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	น๊อตยึดตัวเชื่อมบน-ล่าง/ฐานหน้าตัว มีครบ ไม่หลวม	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ชุดเบรคหน้าตัว / สลักค้ำพื้น (รถ.ร.ม.หรือรถ.ล.อ.) อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	ชุดข้อต่อพ่วง / สลักปากลำโพง / สภาพไฟวงจรสว่างพ่วง อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ก้านมือดึงข้อต่อพ่วง และ สลักล้อ อยู่ในสภาพปกติ	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	กิ่งของหน้ารถ 2 ทิศทาง มีและพร้อมใช้งาน	Major	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	มีไฟสัญญาณเบรกและสัญญาณได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเพียงพอต่อการใช้งาน	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	สัญญาณเบรกมีเสียงดังใช้ได้ปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	กระพอนน้ำกระพอนจากกระพอนของหม้อ มีครบ ไม่แตกหรือ มีรอยร้าวมากกว่า 40 ซม.	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	ท่อน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก ใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17	สภาพยางรถล้อหลัง ดอกสีกไม่ต่ำกว่า 2 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18	ความดันลมยางอยู่ในระดับปกติ ตามมาตรฐานของยางแต่ละชนิด	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
19	หมอนรองล้อ(อย่างน้อย 1 คู่) ขนาดเหมาะสมกับประเภทรถ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
20	กรวยยางสะท้อนแสง/ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง (อย่างน้อย 3 อัน)	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
21	ดึงค้ำเบรค มีและพร้อมใช้งาน ตามข้อกำหนดของฟิล์มสินค้า	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
22	ไฟกระพริบฉุกเฉิน/กระพริบไฟ มีและพร้อมใช้งาน	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
23	GPS ปกติ สามารถสื่อสารผ่านโมด็ม และมีเสียงแจ้งเตือนผ่านลำโพง	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
24	แถบสะท้อนแสง มีครบตามมาตรฐาน สภาพใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
25	การปิดป้องกันด้านข้างตัวรถ มี และใช้งานได้ตามปกติ	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
26	ระยะเวลาของพวงมาลัย ไม่หดรัด 1/4 รอบพวงมาลัย	Minor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

รายการตรวจสอบสภาพรถขึ้นคันติ่ง

	Level																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำสัปดาห์

	Level	สัปดาห์ที่ 1 วันที่ <u>4/8/61</u>	สัปดาห์ที่ 2 วันที่ <u>14/8/61</u>	สัปดาห์ที่ 3 วันที่ <u>25/8/61</u>	สัปดาห์ที่ 4 วันที่ <u>30/8/61</u>	Spot Check
1 เครื่องมือ (ประแจขันล้อ แม่แรง คันจับ ยางสำรอง)	Major	/	/	/	/	
2 ระดับน้ำมันเครื่อง / น้ำมันเบรกและคลัตช์	Major	/	/	/	/	
3 ระดับน้ำเบรคเกอร์ และหัวสายเบรคเกอร์	Major	/	/	/	/	
4 ระดับน้ำมันในหม้อน้ำ	Major	/	/	/	/	
5 สายพาน / ฟิล์ม รองเครื่องยนต์ ไม่ฉีกขาด ไม่แตกสายยาง พัดลมทำงานปกติ	Major	/	/	/	/	
6 อุปกรณ์อื่นๆ	Major	/	/	/	/	

Major = ห้ามปฏิบัติงานจนกว่าจะมีการแก้ไข, Minor = สามารถปฏิบัติงานได้ โดยให้งานแผนปรับปรุงแก้ไขก่อนปฏิบัติงานเที่ยวต่อไป

ลงชื่อ พนักงานขับรถ

ลงชื่อหัวหน้าผู้ขนส่ง

กิตติ

/ = ดี, X = บกพร่อง, - = ไม่เกี่ยวข้อง

แล้วเสร็จ

[illegible]

สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 2/9/67	สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 9/9/67	สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 16/9/67	สัปดาห์ที่ 4 วันที่ 23/9/67
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓

ବିଶିଷ୍ଟ

รายการตรวจสภาพรถบรรทุกประจำวัน		Level	/ = ดี, X = บกพร่อง, - = ไม่เกี่ยวข้อง																															วันที่พบแก้ไข	Spot Check		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	แล้วเสร็จ			
1	ระบบไฟหน้า/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟพวงมาลัย/ไฟส่องสว่างกะบะเปลี่ยน ใช้งานได้ปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
2	หน้าปัดแสดงลมเบรก แรงดันลมมากกว่า 8 บาร์	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
3	เบรคมือ ใช้ได้ปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
4	ระบบเบรคของยาง ข้อต่อสายลมและหม้อลมเบรก ใช้ได้ปกติ ไม่มีเสียงรบกวน	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
5	เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ได้ปกติ สังเกตดูแล้วลัด	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
6	สภาพยางรถล้อหน้า ดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
7	น๊อตยึดคานหน้า/ล่าง/ฐานหน้า/หัว มีครบ ไม่หลวม	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
8	ชุดเบรคหน้า/หลัง / ล้อคังเซ็น (รถ.ร.ม.ร.ค.ด.อ.) อยู่ในสภาพปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
9	ชุดข้อต่อพวง / สลักปากลำโพง / สภาพโครงส่วางพวง อยู่ในสภาพปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
10	ก้านมือดึงข้อต่อพวง และ สลักล็อก อยู่ในสภาพปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
11	กล้องหน้ารถ 2 ทิศทาง มีและพร้อมใช้งาน	Major	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
12	มีไมล์วัดความเร็วรถและใช้งานได้ตามปกติ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
13	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเพียงพอต่อการใช้งาน	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
14	สัญญาณเบรกมีเสียงดังใช้ได้ปกติ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
15	กระพวงหน้า/กระพวงข้างกระพวงงนม มีครบ ไม่แตกหรือ มีรอยร้าวมากกว่า 40 ซม.	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
16	พื้ดินน้ำมัน / ระดับน้ำฉีดกระพวง ใช้งานได้ปกติ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
17	สภาพยางรถล้อหลัง ดอกยางไม่ต่ำกว่า 2 มม. ไม่แตก ไม่ฉีก น๊อตล้อครบทุกตัว	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
18	ความดันลมยางอยู่ในระดับปกติ ตามมาตรฐานของยางแต่ละชนิด	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
19	หม้อแรงดันลม(อย่างน้อย 1) ขนาดเหมาะสมกับประเภทรถ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
20	กระพวงสะท้อนแสง/ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง (อย่างน้อย 3 อัน)	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
21	ถังดับเพลิง มีและพร้อมใช้งาน ตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
22	ไฟกระพวง/ไฟฉุกเฉิน/กระพวงไฟ มีและพร้อมใช้งาน	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
23	GPS ปกติ สามารถสื่อสารผ่านโมเด็ม และมีเสียงแจ้งเตือนผ่านลำโพง	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
24	แถบสะท้อนแสง มีครบตามมาตรฐาน สภาพใช้งานปกติ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
25	การป้องกันด้านข้างตัวรถ มี และใช้งานปกติ	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
26	ระยะพรีรองพวงมาลัย ไม่พรี 1/4 รอบพวงมาลัย	Minor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

รายการตรวจสภาพรถชนิดอื่น		Level																																วันที่พบแก้ไข	Spot Check
1	ฝาปิดปลายท่อ	Major																																	
2	เกาขัดความดันของลมอยู่ในสภาพดี	Major																																	
3	วาล์วไม่รั่ว	Major																																	
4	เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	Major																																	
5	พ้อยยางแผ่นขนาด 3 นิ้ว , 4 นิ้ว/หัว/ใบ/แป้น	Minor																																	
6	สภาพถอยบันไดรับ-ลงถัง	Minor																																	

รายการตรวจสภาพรถบรรทุกประจำวัน		Level	สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 1/10/67	สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 8/10/67	สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 15/10/67	สัปดาห์ที่ 4 วันที่	Spot Check
1	เครื่องมือ (ประแจขันล้อ แม่แรง คันทัน ขางตัวรถ)	Major	✓	✓	✓	✓	
2	ระดับน้ำมันเครื่อง / น้ำมันเบรกและคลัตช์	Major	✓	✓	✓	✓	
3	ระดับน้ำเบรคเกอร์ และหัวสับเบรคเกอร์	Major	✓	✓	✓	✓	
4	ระดับน้ำมันในหม้อน้ำ	Major	✓	✓	✓	✓	
5	สายพาน / พัดลม ของเครื่องยนต์ ไม่ฉีกขาด ไม่แตกสายพาน พัดลมทำงานปกติ	Major	✓	✓	✓	✓	
6	อุปกรณ์อื่นๆ	Major	✓	✓	✓	✓	

Major = ห้ามปฏิบัติงานจนกว่าจะมีการแก้ไข, Minor = สามารถปฏิบัติงานได้ โดยให้วางแผนปรับปรุงแก้ไขก่อนปฏิบัติงานเพื่อต่อไป

ลงชื่อ พนักงานขับรถ..... วิทย กสิณว..... ลงชื่อหัวหน้าผู้ขนส่ง..... วัลลภ งามเหลือ

กำลังศึกษา ใช้ได้ 27/11/25

กำลังศึกษา ใช้ได้ 27/11/25

กำลังศึกษา ใช้ได้ 27/11/25

วัดถ้ำกม งามเหนือ

ရက်စွဲ

เอกสารแนบที่ 2.3

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ
ขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



แซร์เคสอุบัติเหตุ

จากสภาพรถขนส่งไม่ปลอดภัย

เคสที่ 1 : อุบัติเหตุรถเทรลเลอร์บรรทุกสินค้าเหล็ก รถยางระเบิด เกิดไฟลุกไหม้

รายละเอียดเหตุการณ์

- รถเทรลเลอร์บรรทุกสินค้าเหล็กเส้นข้ออ้อย ต้นทางพระราม 2 ส่งปลายทาง จ.นครราชสีมา
- ระหว่างเดินทางก่อนถึง พ.ร. รู้สึกว่าระบบเบรกมีปัญหา (รู้สึกเบรกหนืด) แต่ยังฝืนขับต่อ ต่อมายางรถเพลากลางของหัวลากฝั่งขวาได้ระเบิด จึงนำรถเข้าจอดบริเวณกลางสะพาน ขณะที่ พ.ร. ลงมาดูล้อรถจุดที่เกิดการระเบิด ระหว่างนั้นยางได้ระเบิดเพิ่มอีก 1 เส้น มีควันและประกายไฟลุกไหม้ขึ้นมา บริเวณล้อเพลากลางด้านขวาตัวหัวลาก



สาเหตุ : น้ำมันเบรกเข้าไปในหม้อลมเบรก เนื่องจากลูกยางตรงคอหม้อลมเบรกเสื่อม ทำให้ระบบเบรกติด และมีความร้อนสะสมขณะขับขึ้น จนเกิดไฟลุกไหม้

จุดเรียนรู้ :

- พ.ร. ตรวจสอบรถตามแบบฟอร์มและหัวข้อที่บริษัทกำหนด หากพบความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกลดลงผิดปกติ ต้องแจ้งช่างตรวจสอบและแก้ไขทันที และห้ามนำไปใช้งาน
- กรณีตรวจสอบพบน้ำมันเบรกรั่ว หรือไม่อยู่ในระดับปกติ ต้องตรวจสอบหาจุดรั่ว หากพบในหม้อลมเบรก ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

เคสที่ 2 : อุบัติเหตุรถไหลลงข้างทางเนื่องจากระบบลมเบรกขัดข้อง

รายละเอียดเหตุการณ์

พื้นที่เกิดเหตุ และ รอยไถลของเบรก



- รถเทรลเลอร์บรรทุกซีเมนต์ผง ส่งหน่วยงานคาสโน-คิงส์โรมัน อ.เชียงแสน จ.เชียงราย
- ขณะที่ขับรถขึ้นเขา และเป็นเส้นทางลาดชัน ในเขต อ.วังเหนือ จ.ลำปาง ระบบเบรกขัดข้อง ลมหมด ทำให้ส่วนหัวลากเกิดการลื่นไถล แต่ทางพ่วงเป็นรถหนัก จึงดึงให้ส่วนหัวลากถอยหลังลงเขา พ.ร.เกรงว่าจะเกิดเคสรุนแรง จึงหักพวงมาลัยให้รถลงข้างทางแทน

สาเหตุ : อุปกรณ์ ข้อต่อสายลม จากถังลมสู่ระบบลมของรถเทรลเลอร์เสื่อมสภาพ เนื่องจากความร้อนจากลมและอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์ ส่งผลให้มีการขยายตัวของพลาสติก ทำให้ข้อต่อหลุดออกมาจากเบ้า ซึ่งเป็นการเสื่อมตามสภาพใช้งาน



บริเวณที่สายลมหลุด



อุปกรณ์ ข้อต่อสายลมจากถังลมสู่ระบบลมของรถเทรลเลอร์เกิดการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน

จุดเรียนรู้ :

- ต้องกำหนดการตรวจสอบ อุปกรณ์ข้อต่อสายลมที่ต่อเข้ากับระบบลมของรถขนส่ง
- ช่างซ่อมบำรุงประจำบริษัท ต้องมีการตรวจสอบตามแผนซ่อมบำรุง ตามรอบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

TOP TIPS

เช็ครถก่อนเดินทาง ด้วยหลักการ BEWAGON

B Brake

ตรวจเช็คระบบเบรก

- ระดับน้ำมันเบรก น้ำมันคลัทช์
- ความเรียบรอยของท่อน้ำมันเบรก
- เช็คเบรกมือ ผ้าเบรก จานเบรก

E Electricity

ตรวจระบบไฟฟ้ารถยนต์

- ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- เช็คขั้วแบตเตอรี่ สายรัด แกนรองแบตเตอรี่สูง-ต่ำ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก แตรรถที่ปิดน้ำฝน

W Water

ตรวจระบบน้ำ

- ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- ถังพักน้ำสำรอง
- น้ำในถังฉีดล้างกระจก

A Air

เช็คระบบอากาศและลม

- การทำงานของเครื่องปรับอากาศ
- เช็คลมยาง ดอกยาง ล้อรถ
- ตรวจสอบคว้นด้า

G Gasoline

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

O Oil

ตรวจเช็คระดับน้ำมัน

- น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันหล่อลื่น

N Noise

เช็คเสียงเครื่องยนต์

- เช็คเสียงการทำงานของรถ
- ท่อไอเสีย และส่วนต่างๆ



แสร้เคสอุบัติเหตุเสียชีวิต พฤติกรรมรถขับชั้ไม่ปลอดภัย

รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 เวลา 20:17 น. รถทราลเลอร์ปูนผง
ขึ้นสินค้า ต้นทาง จ.นครพนม ปลายทาง จ.หนองคาย
ระหว่างเดินทางส่งสินค้าปลายทางเมื่อมาถึงบริเวณ
ถนนศรีสงคราม-ท่าดอกแก้ว
พชร.ขับเลเย่เส้นทางที่ต้องเลี้ยวซ้าย จึงตัดสินใจขับรถดอยหลัง
และขณะที่ดอยหลังได้มีรถมอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์มาชนท้าย
เป็นเหตุให้คู่กรณีเสียชีวิต

สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ



1. พฤติกรรมรถขับชั้ไม่ปลอดภัย
ปฏิบัติผิดกฎจราจร : ขับรถดอยหลัง
ในช่องทางจราจร (บนถนนเขตชุมชน)



2. พชร.ขาดการสังเกตการณ์ ใช้ม่านบังแดดขณะขับรถ
ซึ่งผิดกฎระเบียบของพนักงานขับรถ
มีบทปรับ 2,500 บาท



พฤติกรรมขับรถที่อันตรายถึงชีวิต



ขับรถย้อนศร
เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน ชนประสานงา!



ไม่เปิดไฟเลี้ยว ตัดหน้ารถคันอื่น
ควรเปิดไฟเลี้ยวก่อนที่จะเลี้ยวอย่างน้อย 30 เมตร

ขับเลเย่เส้นทาง ไม่อยากเสียเวลา เลเย่เคยรถดอยหลัง
กฎหมายห้ามมิให้กลับรถหรือดอยหลังรถในทางพิเศษ
อันตราย !! ทำให้รถคันอื่นเสียหลัก เกิดเหตุชนท้าย



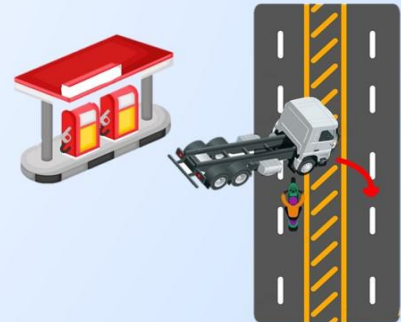
แซร์เคสอุบัติเหตุ

จากการขับรถเข้าไปในเขตปลอดภัย

รายละเอียดเหตุการณ์

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เวลาประมาณ 18.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถหัวลาก(รถเบ) เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ ขณะขับรถออกจากปั้มน้ำมัน และคู่กรณีได้รับบาดเจ็บ เนื่องจาก พนักงานขับรถ ต้องการจะเลี้ยวขวาเพื่อข้ามไปถนนฝั่งตรงข้าม แต่ถนนหน้าปั้มน้ำมัน ถูกแบ่งด้วยเกาะสี่ซึ่งไม่สามารถข้ามได้

ภาพประกอบเหตุการณ์



สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.พนักงานขับรถ ทำผิดกฎจราจร ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย
- 2.พนักงานขับรถ ขาดการสังเกตการณ์ มองรถทางตรง

“เกาะสี่”บนพื้นถนน คืออะไร? ทำไมต้องระวัง?

“เกาะสี่ สัญลักษณ์จราจรที่อยู่บนถนน” คือ เกาะกลางถนนประเภทหนึ่ง มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวหรือสีเหลืองที่เส้นทึบแยกกับแนวทิศทางจราจร



หน้าที่ของเกาะสี่

- 1) เป็นที่แยกการจราจรที่สวนกัน หรือวิ่งทิศทางเดียวกัน
- 2) ควบคุมทิศทางจราจรสำหรับเลี้ยว
- 3) เป็นที่พักสำหรับคนข้ามถนน
- 4) ช่วยป้องกันการชนเกาะกลาง หรืออุปสรรคในการเดินทาง

ข้อห้ามใช้งาน

ตาม พรบ.การจราจรทางบก 2522 ระบุข้อห้ามดังนี้

- 1) มาตรา 46 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่น
- 2) มาตรา 53 ห้ามกลับรถ
- 3) มาตรา 55 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หยุดรถ
- 4) มาตรา 57 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ
- 5) มาตรา 119 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย เว้นแต่ในกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

เกาะสี่ หรือ เกาะกลางสมมติ เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ยังไง?

- 1.ถนนยิ่งกว้าง ยิ่งขับเร็ว : ถนนที่มีช่องจราจรหลายช่อง คนขับรถส่วนมากจะยิ่งขับเร็ว โดยเฉพาะถนน 4 ช่องทางเกาะกลางสมมติ จะส่งผลให้คนขับรถมองว่าถนนโล่ง ไม่มีเกาะกลางถนน และ เอื้อต่อการตัดสินใจแซงง่ายขึ้น
- 2.คนส่วนใหญ่ใช้กลางเกาะสมมติเป็นที่หยุดรอ : สำหรับคนเดินถนน จะใช้เกาะกลางถนนเป็นพื้นที่หยุดรอ เพื่อข้ามไปอีกฝั่งหนึ่ง แต่เนื่องจากความกว้างของเกาะกลางสมมติมีจำกัด ทำให้รถที่จอดรอเลี้ยวมีโอกาสล้ำเข้ามา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนได้
- 3.คนขับรถใช้เกาะกลางสมมติเป็นที่กลับรถ : เนื่องจากเกาะสมมติมีลักษณะเป็นเส้นถนน ไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้คนขับรถมักใช้เป็นจุดกลับรถ ส่งผลให้เสี่ยงต่อการถูกชนท้ายจากรถที่ขับตามหลัง
- 4.เกาะกลางสมมติสามารถข้ามไปชนแบบ “ปะทะ” ได้ : เมื่อคนขับรถละสายตาหรือหลับใน มีโอกาสข้ามไปอีกเลนถนน ทำให้เกิดการชนแบบปะทะได้





แซร์เคสอุบัติเหตุเสียชีวิต จากการจอดรถบนไหล่ทาง



SAFETY TOOLBOX
ฉบับที่ 10/2566 (ตุลาคม)

By OHSE Transportation / ESG & SD

รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 15 กันยายน 2567
เวลา 21:00 น.
รถเทรลเลอร์บรรทุกปูนซีเมนต์ผก
หลังจากพชร.เต็มปูนเสร็จแล้ว
ได้ขับรถมาจอด**ไหล่ทาง**
เพื่อแวะอาบน้ำที่บ้าน
หลังจากนั้นได้มีรถเก๋งคู่กรณี
มาชนท้าย
เป็นเหตุให้คู่กรณี**เสียชีวิต 2 ราย**

สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ



พชร.จอดรถบนไหล่ทาง
โดยไม่มีเหตุจำเป็น
ไม่มีการให้สัญญาณไฟฉุกเฉิน
และวางกรวยยางท้ายรถตามระยะที่กำหนด

ภาพประกอบเหตุการณ์



➢ การจอดรถบนไหล่ทาง จอดได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น !

➢ เหตุการณ์ที่เรียกว่า **"ภาวะฉุกเฉิน"** ครอบคลุมกรณีดังต่อไปนี้

1. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง เครื่องดับ หรือระบบหล่อลื่น ระบบหล่อเย็นมีปัญหา ที่ส่งผลต่อความร้อนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถได้ ต้องจอดอยู่ช่องเดินรถ
2. ระบบเบรกขัดข้อง ไม่สามารถควบคุมการหยุดรถได้อย่างปลอดภัย
3. ระบบช่วงล่างและระบบส่งกำลังขัดข้อง เช่น ยางรั่ว ยางแตก เกียร์ เพลาและระบบขับเคลื่อนต่างๆ มีปัญหา
4. ระบบสัญญาณไฟขัดข้อง เช่น ระบบไฟส่องสว่าง ไฟท้าย ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟราวข้าง
5. ระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง เช่น ระบบคันชัก คันส่ง เพื่องหมุนพวงมาลัยขัดข้อง
6. ระบบลากพ่วงขัดข้อง เช่น ข้อต่อพ่วง แป้นหน้าวัวขัดข้อง
7. อุปกรณ์การผูกมัดหรือการห่อหุ้มมีปัญหา และส่งผลต่อการเดินทาง เช่น สิ้นคำลัม เอียง เชือกผูกคลายตัว สิ้นคำตากลั่น
8. รถเกิดอุบัติเหตุที่ต้องนำรถเข้าจอดไหล่ทาง
9. มีการตั้งด่านหรือเรียกตรวจให้จอด โดยหน่วยงานภาครัฐ
10. มีอาการเจ็บป่วยเฉียบพลันจากภาวะสุขภาพ เช่น อาการหน้ามืด วูบ แน่นหน้าอก เป็นต้น

➢ จอดรถบนไหล่ทางอย่างไรให้ปลอดภัย



จอดรถชิดขอบทางให้
มากที่สุด
เท่าที่จะเป็นไปได้

เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
ตลอดเวลาที่จอด

วางเครื่องหมายเตือน
ตามภาพประกอบ
การจอดรถไหล่ทาง
เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

พนักงานขับรถถ่ายรูป
ลักษณะการจอดรถ ส่ง
ข้อมูลแจ้งตัวแทนผู้
ขนส่งให้ทราบทันที

ภาพประกอบการจอดรถไหล่ทาง เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน



ทีม Safety มีการส่งสรุป
Alert ไหล่ทางรายสัปดาห์และรายเดือน
หากตรวจสอบพบว่า จอดไหล่ทางจริง
แล้วไม่มีการชี้แจง พร้อมแนบหลักฐาน
ภาพถ่ายการจอดจริง
มี**บทลงโทษปรับเงิน**
เป็นจำนวน **5,000 บาท**
และในกรณีจอดไหล่ทาง
แล้วมี**อุบัติเหตุขึ้นเสียชีวิต** ก็จะมี
บทลงโทษเพิ่มอีก **20,000 บาท** นะคะ



แชร์เคส อุบัติเหตุ มาแล้วครับ

รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 22.20 น.
รถสิบล้อบรรทุกปูนซีเมนต์ผกเกิดอุบัติเหตุพลิกตะแคง
ลงข้างทาง เนื่องจากพนักงานขับรถมีอาการง่วง
หลังจากมีการสอบสวนอุบัติเหตุ ทำให้ทราบว่า
ก่อนเดินทางเข้าไปรับสินค้าในโรงงาน พนักงานขับรถ
ได้มีการดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างพักรับประทานอาหาร
และหลีกเลี่ยงการตรวจวัดแอลกอฮอล์จากห้วงหน้างานก่อนรับงาน

ภาพประกอบเหตุการณ์



สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ

1. พนักงานขับรถมีการดื่ม
แอลกอฮอล์ก่อนรับงานและ
หลีกเลี่ยงการตรวจวัดปริมาณ
แอลกอฮอล์



2. หัวหน้างานขาดการตรวจสอบ
การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
ก่อนรายงานให้รถขนส่ง



กรณีจงใจฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต
แล้วเกิดอุบัติเหตุ มีบทลงโทษ
ปรับ 50,000 บาท/ครั้ง
และ/หรือพิจารณาหยุดการจ้างงาน
สำหรับกลุ่มธุรกิจ SCGJWD-Packaging
กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต จะพิจารณายกระดับ
เพิ่มบทลงโทษ เป็นลำดับขั้นที่ 3 (ขั้นสูงสุด)
แม้เป็นการฝ่าฝืนในครั้งแรก
มีบทลงโทษห้ามทำงานกับบริษัทตลอดไป

กฎพิทักษ์ชีวิต Life Saving Rules

1 ใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
เช่น เข็มขัดนิรภัย,ราวกันตก
ขณะปฏิบัติงานในที่สูงเกิน 2 เมตร



2 ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
หรือเสพสารเสพติด
รวมถึงทานยา
ที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม
ขณะปฏิบัติงานขนส่ง



3 ไม่ใช่โทรศัพท์
ขณะขับรถ
ยกเว้น
ใช้อุปกรณ์เสริม



4 ต้องคาดเข็มขัด
นิรภัยทุกครั้ง
ขณะขับรถ
และนั่งโดยสาร



5 ไม่จอดรถบริเวณไหล่ทาง

ภาพประกอบการจอดรถไหล่ทาง เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน



การจอดรถกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน



เอกสารแนบที่ 2.4

แบบแปลนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)

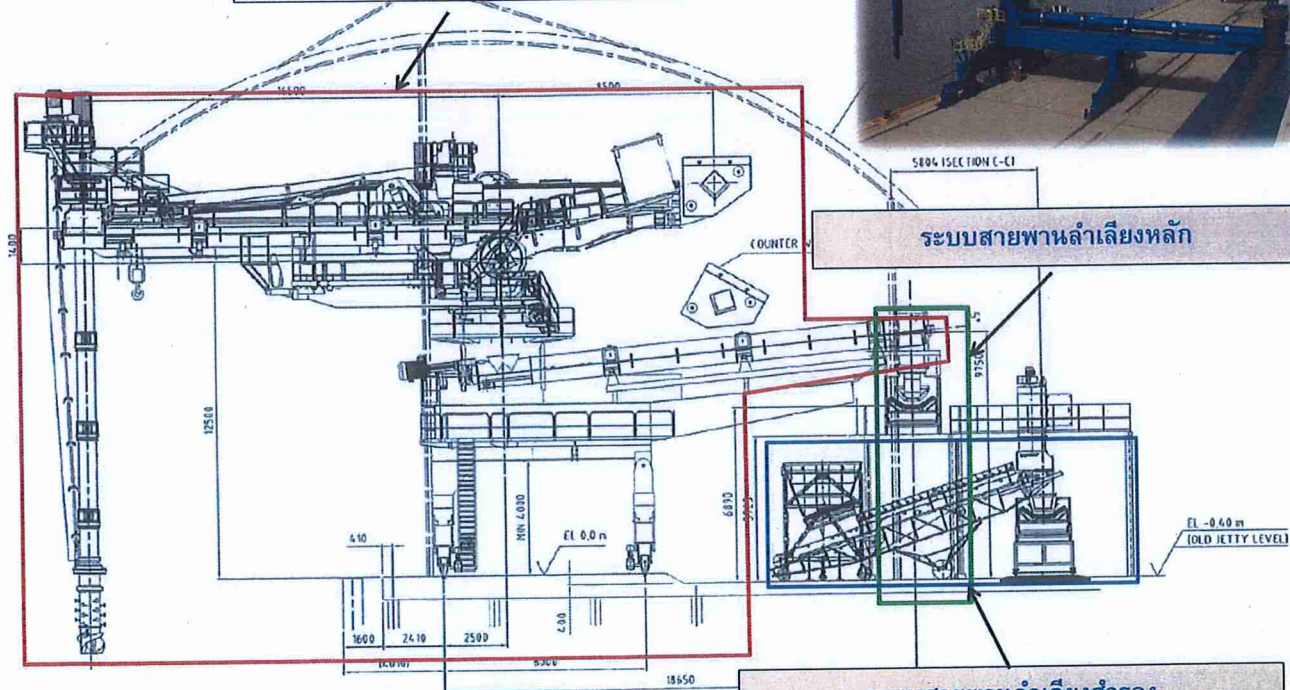




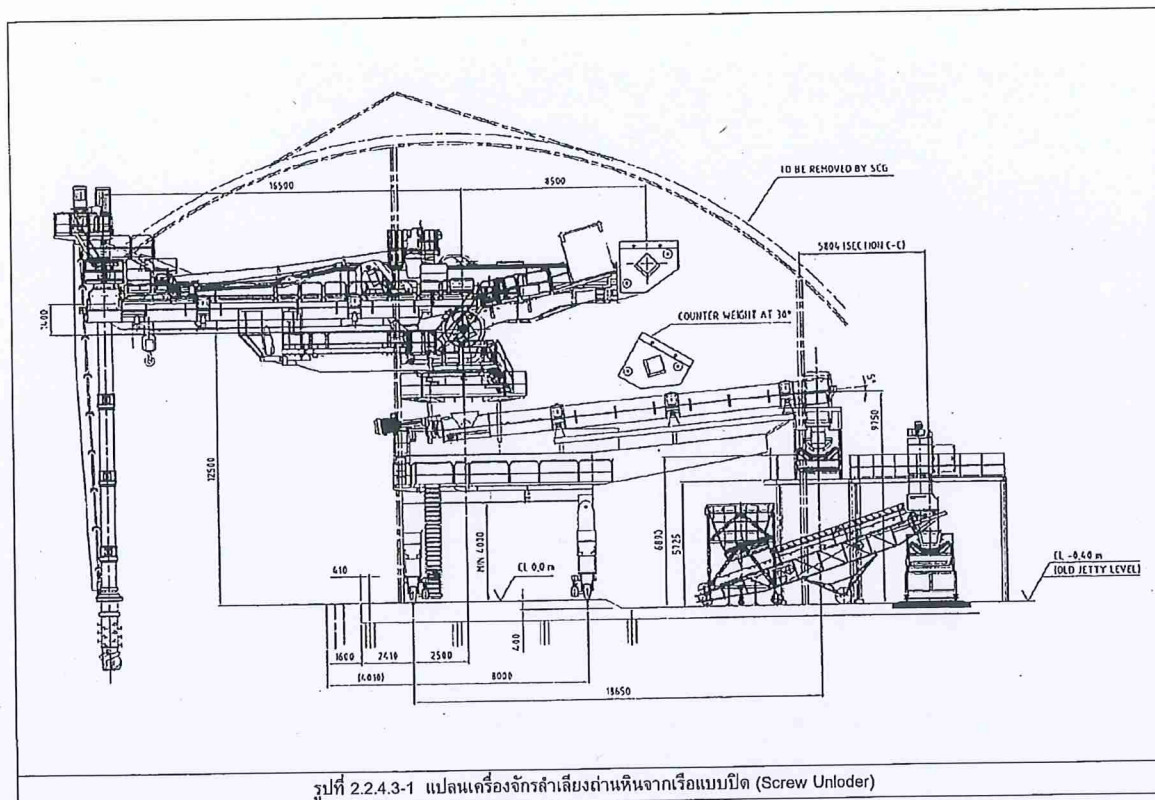
เครื่อง Screw Unloader

ระบบสายพานลำเลียงหลัก

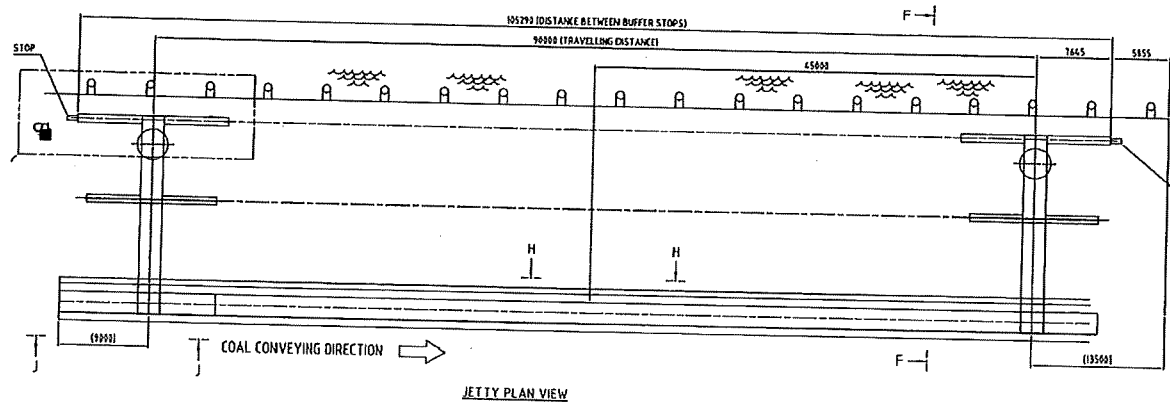
ระบบสายพานลำเลียงสำรอง



รูปที่ 1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลัก



รูปที่ 2.2.4.3-1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader)



รูปที่ 2.2.4.3-2 ระบบรางของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)

เอกสารแนบที่ 2.5

ตารางกะของพนักงาน



แผนก หน้าท่า																																	
1-31 กรกฎาคม 2567																																	
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	
นายปรีชา สิริทัศน์ (อาทิตย์)		w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w
นายวิรัตน์ สุคันธพฤกษ์(สุกร)		w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w
นายนิพล สายทอง (เสาร์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	H	w	w	w

แผนก จัดคิวรถ 1-31 กรกฎาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.
นายประภัศ โตฤทธิ์ (จันทร์)		H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	H	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว
นางสาวณัฐพร ธรรมชาติ(อาทิตย์)		ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว	ว

แผนก ห้องซัก 1-31 กรกฎาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดั่น(เสาร์)		ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	H	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว	ว
นางวันเพ็ญ โตฤทธิ์ (สุกร)		ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	H	ว	ว	ว
นางณัฐวิ อินทรีย์ (อาทิตย์)		ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว	ว	ว	ว	ว	H	H	ว	ว

*** 20 กรกฎาคม 2567 : วันอาสาฬหบูชา
 *** 28 กรกฎาคม 2567 : วันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

แผนก หน้าท่า																																	
1-31 สิงหาคม 2567																																	
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	
นายปรีชา สิริทัศน์ (อาทิตย์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	
นายวิรัตน์ สุคันธพุกณ์(ศุกร)		w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	
นายนิพล สายทอง (เสาร์)		w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	

แผนก จัดคิวรถ 1-31 สิงหาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
นายประภัส โดฤทธิ์ (จันทร์)		w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w
นางสาวณัฐพร ธรรมชาติ(อาทิตย์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w

แผนก ห้องช่าง 1-31 สิงหาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดัน(เสาร์)		w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H
นางวันเพ็ญ โดฤทธิ์ (ศุกร)		w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w
นางณัฐวดี อินทรีย์ (อาทิตย์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w

*** 12 สิงหาคม 2567 : วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวันแม่แห่งชาติ

แผนก หน้าท่า																															
1-30 กันยายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.
นายปรีชา ศิริทัศน์ (อาทิตย์)		H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w
นายวิรัตน์ สุคันธพถกย์(ศุภร์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w
นายนิพล สายทอง (เสาร์)		w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w

แผนก จัดคิวรถ																															
1-30 กันยายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.
นายประภัส โดฤทธิ์ (จันทร์)		w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H
นางสาวณัฐพร ธรรมชาติ(อาทิตย์)		H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w

แผนก ห้องซัก																															
1-30 กันยายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.	จ.
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดตัน(เสาร์)		w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w
นางวันเพ็ญ โดฤทธิ์ (ศุภร์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w
นางณัฐวดี อินทรีย์ (อาทิตย์)		H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w

แผนก หน้าท่า																																
1-31 ตุลาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.
นายปรีชา สิริทัศน์ (อาทิตย์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w
นายวิรัตน์ สุคันธพฤกษ์(สุกร์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	w	w
นายนิพล สายทอง (เสาร์)		w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	w	w

แผนก จัดคิวรถ																																	
1-31 ตุลาคม 2567																																	
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	
นายประภัศ โตฤทธิ์ (จันทร์)		w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	w	w	w	
นางสาวณฐพร ธรรมชาติ(อาทิตย์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w	

แผนก ห้องซัก																																	
1-31 ตุลาคม 2567																																	
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดั่น(เสาร์)		w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	w	w	
นางวันเพ็ญ โตฤทธิ์ (สุกร์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	H	w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	w	w	
นางณัฐวดี อินทรีย์ (อาทิตย์)		w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w	

*** 13 ตุลาคม 2567 : วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราชบรมนาถบพิตร
 *** 23 ตุลาคม 2567 : วันปิยมหาราช

แผนก หน้าท่า																															
1-30 พฤศจิกายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
นายวิรัตน์ สดันทพภษ(ศกร)		H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w
นายนิพล สายทอง (เสาร)		w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H

แผนก จัดคิวรถ																															
1-30 พฤศจิกายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
นายประภัส โดฤทธิ์ (จันทร์)		w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w
นางสาวณรุพร ธรรมชาติ(อาทิตย)		w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w

แผนก ห้องซั้																															
1-30 พฤศจิกายน 2567																															
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดัน(เสาร)		w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H
นางวันเพ็ญ โดฤทธิ์ (ศกร)		H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w
นางณัฐดี อินทรีย์ (อาทิตย)		w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w

แผนก หน้าท่า

1-31 ธันวาคม 2567

ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.
นายวิรัตน์ สุคันธพุกย์(ศุภร์)		w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	H
นายนิพล สายทอง (เสาร์)		w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	H

แผนก จัดคิวรถ																																
1-31 ธันวาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.
นายประภัส โดฤทธิ์ (จันทร์)		w	H	w	w	H	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	H
นางสาวณัฐพร ธรรมชาติ(อาทิตย์)		H	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H

แผนก ห้องซัก																																
1-31 ธันวาคม 2567																																
ชื่อ-สกุล	ทีม	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.
นางสาวนพวรรณ แก้วกุดั่น(เสาร์)		w	w	w	w	H	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	H
นางวันเพ็ญ โดฤทธิ์ (ศุภร์)		w	w	w	w	H	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	H
นางณัฐวดี อินทรีย์ (อาทิตย์)		H	w	w	w	H	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	w	w	w	w	w	H	w	H

*** 5 ธันวาคม 2567 : วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ วันพ่อแห่งชาติ

*** 31 ธันวาคม 2567 : วันสิ้นปี

เอกสารแนบที่ 2.6

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} (TWA 8 ชม.) ในสถานที่ทำงาน

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq (TWA) 8 hrs. ในสถานที่ทำงาน

Report No. TREL23/01205-4

โรงงาน/บริษัท บริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตในชนแดน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ที่อยู่ 89/1 ม.2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
วันที่ตรวจวัด 06/09/67 **ตำแหน่งจุดตรวจวัด** พื้นที่โครงการ
หมายเลขตัวอย่าง AEL23/075140
ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ


เวลา	ระดับเสียง Leq (TWA) : dB(A)		ระดับเสียง Lmax : dB(A)		ระดับเสียง Lpeak : dB	
08:00 AM – 09:00 AM	74.0		90.8		110.6	
09:00 AM – 10:00 AM	71.3		84.6		106.0	
10:00 AM – 11:00 AM	71.4		83.4		104.9	
11:00 AM – 12:00 PM	65.1		76.3		99.7	
12:00 PM – 01:00 PM	78.6		93.0		109.5	
01:00 PM – 02:00 PM	63.8		70.0		91.2	
02:00 PM – 03:00 PM	68.0		76.7		95.9	
03:00 PM – 04:00 PM	71.5		81.4		99.2	
	Leq (TWA) 8 hrs.	72.8	Lmax 8 hrs.	93.0	Lpeak 8 hrs.	110.6
	มาตรฐาน ^I dB(A)	≤ 85	มาตรฐาน ^{II} dB(A)	≤ 115	มาตรฐาน ^{II} dB	≤ 140

หมายเหตุ :

- I. ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561
- II. ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- III. ISO 11202:2010
 - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561
 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2561
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2565
- IV. วิเคราะห์ที่ภาคสนาม
 - ตรวจวัดโดย Sound Level Meter ยี่ห้อ : CASELLA รุ่น : CEL-633C Serial No. : 5086904

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

นิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน
(ผู้อนุมัติรายงานผล)


(นางสาวศิริลักษณ์ ศรีโยธา)
ใบอนุญาตเลขที่
๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๒
....24..../....12..../....67....

เอกสารแนบที่ 2.7

เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ



เอกสารการตรวจสอบระบบระบายน้ำ
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

15 ธันวาคม 2567



เอกสารแนบที่ 2.8

เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM: 11-07-2024 00:00:00

DATE TO: 11-07-2024 15:27:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
38	C1240711-0155	70-4281 สว	JB-I	11/7/24 12:11	11/7/24 12:55	21.34	50.27	28.93
39	C1240711-0158	70-1337 ชน	JB-I	11/7/24 12:15	11/7/24 12:57	21.52	50.00	28.48
40	C1240711-0159	71-2257 สบ	JB-I	11/7/24 12:19	11/7/24 13:00	19.25	49.84	30.59
41	C1240711-0202	71-9050 สบ	JB-I	11/7/24 14:38	11/7/24 15:02	21.61	50.13	28.52
42	C1240711-0203	71-4128 อบ	JB-I	11/7/24 14:39	11/7/24 15:00	21.69	50.06	28.37
43	C1240711-0204	72-0877 สบ	JB-I	11/7/24 14:42	11/7/24 15:13	21.05	50.06	29.01
44	C1240711-0205	71-7809 สบ	JB-I	11/7/24 14:49	11/7/24 15:19	20.80	49.76	28.96
45	C1240711-0206	64-8145 กท	JB-I	11/7/24 14:50	11/7/24 15:23	19.31	49.81	30.50
TOTAL TRUCK :		45		TOTAL :		897.67	2,222.37	1,324.70
Grand Total:		45				897.67	2,222.37	1,324.70

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM: 12-08-2024 00:00:00

DATE TO: 12-08-2024 15:27:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
32	C1240812-0250	72-6964 นฐ	โชคดี 18	12/8/24 12:35	12/8/24 14:10	17.88	47.00	29.12
33	C1240812-0255	72-3549 นฐ	โชคดี 18	12/8/24 12:41	12/8/24 14:46	20.95	50.16	29.21
34	C1240812-0289	70-7609 นฐ	โชคดี 18	12/8/24 13:43	12/8/24 15:16	19.33	50.29	30.96
35	C1240812-0300	70-6030 นฐ	โชคดี 18	12/8/24 14:03	12/8/24 15:26	17.72	44.67	26.95
TOTAL TRUCK :		16		TOTAL :		297.24	764.07	466.83

JOB # JO00031541 บริษัท ฟินิกซ์ พัลพ แอนด์ เพเพอร์

VESSEL MV. PYTHIAS

LOCATION: ท่าเรือ

36	C1240812-0064	70-7360 นา	โชคดี 18	12/8/24 8:15	12/8/24 10:30	17.89	50.24	32.35
37	C1240812-0077	64-7351 กท	โชคดี 18	12/8/24 8:27	12/8/24 10:58	20.95	49.79	28.84
38	C1240812-0082	70-7594 นา	โชคดี 18	12/8/24 8:31	12/8/24 11:11	17.79	50.06	32.27
39	C1240812-0225	73-0245 นฐ	โชคดี 18	12/8/24 11:57	12/8/24 13:30	20.75	50.26	29.51
40	C1240812-0252	70-2510 ขย	โชคดี 18	12/8/24 12:37	12/8/24 14:24	17.94	50.25	32.31
41	C1240812-0254	70-3934 ขย	โชคดี 18	12/8/24 12:39	12/8/24 14:36	20.53	50.10	29.57
42	C1240812-0272	70-7366 นา	โชคดี 18	12/8/24 13:12	12/8/24 14:58	18.05	50.34	32.29
43	C1240812-0275	70-5980 กพ	โชคดี 18	12/8/24 13:15	12/8/24 15:06	18.86	50.26	31.40
TOTAL TRUCK :		8		TOTAL :		152.76	401.30	248.54

Grand Total:	43	793.32	2,075.56	1,282.24
---------------------	-----------	---------------	-----------------	-----------------

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM: 15-09-2024 00:00:00

DATE TO: 15-09-2024 20:45:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
133C	1240915-0162	64-7637 กท	JBT 28	15/9/24 18:00	15/9/24 19:01	19.62	50.49	30.87
134C	1240915-0163	65-6549 กท	JBT 28	15/9/24 18:02	15/9/24 19:11	19.44	50.14	30.70
135C	1240915-0164	64-8045 กท	JBT 28	15/9/24 18:04	15/9/24 19:15	19.40	50.07	30.67
136C	1240915-0165	65-1527 กท	JBT 28	15/9/24 18:05	15/9/24 19:28	19.28	50.00	30.72
137C	1240915-0166	64-8139 กท	JBT 28	15/9/24 18:23	15/9/24 19:37	19.43	50.00	30.57
138C	1240915-0167	64-8048 กท	JBT 28	15/9/24 18:24	15/9/24 19:31	19.41	50.16	30.75
139C	1240915-0168	64-7233 กท	JBT 28	15/9/24 18:26	15/9/24 19:33	21.18	50.42	29.24
140C	1240915-0169	65-6553 กท	JBT 28	15/9/24 18:29	15/9/24 19:40	19.49	50.12	30.63
141C	1240915-0170	65-1525 กท	JBT 28	15/9/24 18:30	15/9/24 19:55	19.33	50.48	31.15
142C	1240915-0171	71-9458 มฐ	JBT 28	15/9/24 18:32	15/9/24 19:50	20.99	50.18	29.19
143C	1240915-0172	72-1728 มฐ	JBT 28	15/9/24 19:17	15/9/24 19:53	20.34	50.39	30.05
144C	1240915-0173	64-7635 กท	JBT 28	15/9/24 19:18	15/9/24 19:57	19.78	50.31	30.53
TOTAL TRUCK :		81		TOTAL :		1,526.95	3,886.99	2,360.04
Grand Total:		144				2,658.11	6,854.72	4,196.61

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 16-10-2024 00:00:00

DATE TO : 16-10-2024 20:45:12

NO.	WORK ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
158C1241016-0023	71-4583 อบ	PSL 76	16/10/24 7:19	16/10/24 8:04	18.61	50.20	31.59	
159C1241016-0027	70-6720 ตก	PSL 76	16/10/24 7:31	16/10/24 8:16	19.88	50.30	30.42	
160C1241016-0051	70-3988 สท	PSL 76	16/10/24 8:12	16/10/24 8:59	19.71	50.45	30.74	
161C1241016-0056	70-2156 สท	PSL 76	16/10/24 8:16	16/10/24 9:08	17.78	50.33	32.55	
162C1241016-0073	70-7335 ลป	PSL 76	16/10/24 8:33	16/10/24 9:22	19.85	50.24	30.39	
163C1241016-0076	70-1946 นน	PSL 76	16/10/24 8:37	16/10/24 9:26	18.22	50.46	32.24	
164C1241016-0078	70-1975 นน	PSL 76	16/10/24 8:39	16/10/24 9:30	18.23	50.21	31.98	
165C1241016-0107	70-2012 นน	PSL 77	16/10/24 9:24	16/10/24 10:14	18.32	50.39	32.07	
166C1241016-0124	70-2545 สท	PSL 77	16/10/24 9:51	16/10/24 11:07	16.09	49.44	33.35	
167C1241016-0132	70-1295 นน	PSL 77	16/10/24 10:04	16/10/24 11:20	19.94	50.41	30.47	
168C1241016-0147	70-8443 ลป	PSL 77	16/10/24 10:25	16/10/24 12:07	19.04	50.27	31.23	
169C1241016-0186	70-2550 สท	PSL 77	16/10/24 12:42	16/10/24 13:10	15.91	49.62	33.71	
170C1241016-0226	70-7955 ทว	JBT A	16/10/24 13:32	16/10/24 14:16	20.17	50.45	30.28	
171C1241016-0228	70-2543 สท	JBT A	16/10/24 13:38	16/10/24 14:24	15.90	49.83	33.93	
172C1241016-0235	70-1219 นน	JBT A	16/10/24 13:54	16/10/24 14:44	19.75	50.29	30.54	
173C1241016-0242	70-2653 พท	JBT A	16/10/24 14:07	16/10/24 15:07	21.15	50.32	29.17	
174C1241016-0309	70-0606 ชน	JBT B	16/10/24 17:48	16/10/24 18:42	18.52	49.98	31.46	
175C1241016-0321	70-4727 ทพ	JBT B	16/10/24 18:35	16/10/24 19:52	19.25	49.91	30.66	
TOTAL TRUCK :		31	TOTAL :		584.98	1,556.71	971.73	
Grand Total:					175	3,350.84	8,783.62	5,432.78

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM: 16-11-2024 00:00:00

DATE TO: 16-11-2024 20:45:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000031876 บริษัท ฟีนิกซ์ พัลป์ แอนด์ เพเพอร์								
VESSEL MV.AUZONIA								
LOCATION: ท่าเรือ								
66	C1241116-0033	64-7231	กท มีโชค 54	16/11/24 8:06	16/11/24 9:13	20.73	50.25	29.52
67	C1241116-0098	70-7368	นว มีโชค 54	16/11/24 11:04	16/11/24 12:31	17.81	50.15	32.34
68	C1241116-0102	64-7229	กท มีโชค 54	16/11/24 11:26	16/11/24 12:58	21.00	50.09	29.09
69	C1241116-0107	70-5038	สพ มีโชค 54	16/11/24 11:47	16/11/24 13:55	21.28	50.25	28.97
70	C1241116-0121	70-1238	ลบ JBI 28	16/11/24 13:28	16/11/24 14:14	20.31	49.89	29.58
71	C1241116-0122	70-4171	อด JBI 28	16/11/24 14:15	16/11/24 14:49	18.57	49.31	30.74
72	C1241116-0124	70-1571	ลบ JBI 28	16/11/24 14:25	16/11/24 14:57	20.51	50.00	29.49
73	C1241116-0129	70-4701	อด JBI 28	16/11/24 14:36	16/11/24 15:43	18.02	49.33	31.31
74	C1241116-0137	70-4043	ลบ JBI 28	16/11/24 15:43	16/11/24 16:28	18.36	50.09	31.73
TOTAL TRUCK :		9	TOTAL :			176.59	449.36	272.77

Grand Total:	74		1,360.83	3,562.36	2,201.53
---------------------	----	--	----------	----------	----------

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 07-12-2024 00:00:00

DATE TO : 07-12-2024 20:45:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000032105		บริษัท ฟีนิกซ์ พัลพ แอนด์ เพเพอร์						
VESSEL MV. FLORINDA								
LOCATION : ท่าเรือ								
60	C1241207-0099	70-1337 ลบ	โชคดี 3	7/12/24 8:45	7/12/24 9:44	19.69	49.73	30.04
61	C1241207-0109	70-3072 อด	โชคดี 3	7/12/24 9:01	7/12/24 10:38	17.85	49.44	31.59
62	C1241207-0215	70-3934 ชย	โชคดี 12	7/12/24 11:26	7/12/24 13:01	20.59	50.33	29.74
63	C1241207-0260	70-2685 อด	โชคดี 12	7/12/24 12:38	7/12/24 14:05	17.70	50.21	32.51
64	C1241207-0261	70-4915 ลบ	โชคดี 12	7/12/24 12:40	7/12/24 13:42	19.47	49.90	30.43
65	C1241207-0271	70-2156 สท	โชคดี 12	7/12/24 12:50	7/12/24 13:52	17.85	49.99	32.14
66	C1241207-0274	70-9877 นม	โชคดี 12	7/12/24 12:54	7/12/24 14:09	17.66	50.23	32.57
67	C1241207-0298	70-9859 นม	โชคดี 12	7/12/24 13:21	7/12/24 14:22	20.26	50.17	29.91
68	C1241207-0302	70-9473 นม	โชคดี 12	7/12/24 13:25	7/12/24 14:35	17.48	49.96	32.48
69	C1241207-0304	70-9875 นม	โชคดี 12	7/12/24 13:29	7/12/24 14:38	17.70	50.26	32.56
70	C1241207-0313	70-4954 พย	โชคดี 12	7/12/24 13:43	7/12/24 14:37	18.41	50.25	31.84
71	C1241207-0322	70-9867 นม	โชคดี 12	7/12/24 13:54	7/12/24 15:35	20.22	49.91	29.69
72	C1241207-0337	70-3782 อด	โชคดี 12	7/12/24 14:21	7/12/24 15:17	19.94	50.07	30.13
73	C1241207-0375	70-5800 อด	โชคดี 12	7/12/24 16:06	7/12/24 16:42	18.63	49.88	31.25
74	C1241207-0376	70-5804 อด	โชคดี 12	7/12/24 16:09	7/12/24 16:45	18.71	50.16	31.45
75	C1241207-0380	64-7023 กท	โชคดี 12	7/12/24 16:39	7/12/24 16:55	20.71	49.91	29.20
TOTAL TRUCK :		16		TOTAL :		302.87	800.40	497.53
Grand Total:		75				1,401.30	3,654.31	2,253.01

เอกสารแนบที่ 2.9

บันทึกการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหิน

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1-31 / 07 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05 สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ 28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1						
2						
3						
4	นาย โสภ โคกศรี	70-3220	/		โสด	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
7	นาย โกศล พุ่มพันธ์วงศ์	70-7297	/		โกศล	
8						
9	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
11						
12	นาย ภาณุภักดิ์ กงแก้ว	70-7358	/		ภาณุภักดิ์	
13	นาย นุสนธิ อิ่มนิม	70-7360	/		นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ไชยสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วผาขนอก	70-7364	/		อานนท์	
16	นาย อำนาจ สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อำนาจ	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เชียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
19	นาย ชัยดิษฐ์ เพชรสูง	70-7594	/		ชัยดิษฐ์	
20	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
21	นาย ธนวิทย์ แสนยศ	70-7598	/		ธนวิทย์	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิจ	70-7905	/		ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1-31 / 8 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05

สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ

28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1						
2						
3						
4	นาย โสภา โคกศรี	70-3222	/		โสม	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7290	/		วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาด	70-5951	/		นพดล	
7	นาย โกศล พุ่มพันธ์วงศ์	70-7297	/		โกศล	
8						
9	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
11						
12	นาย ยอดธว ฐิติพล	70-7358	/		ยอดธว	
13	นาย นุสนธิ อิ่มนิม	70-7360	/		นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ไชยสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364	/		อานนท์	
16	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อัมว	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เชียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
19	นาย ชัยวัฒน์ เพชรสุ	70-7594	/		ชัยวัฒน์	
20	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
21	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิ่ง	70-7905	/		ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1-30 / 8-20 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05

สอบเทียบครั้งสุดท้ายเมื่อ

28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุน้ำที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุน้ำที่วัดได้)		
1		70-2232				
2		70-2234				
3		70-2236				
4	นาย โสภ โคกศรี	70-3222	/		โสภ	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
7		70-7297				
8						
9	นาย สมนึก รักชนา	70-7301	/		สมนึก	
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
11		70-8518				
12		70-7358				
13	นาย นุสนธิ อิ่มนิม	70-7360	/		นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ใจสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364	/		อานนท์	
16	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อำนวย	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เชียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
19	นาย ธนดิษฐ์ เพชรชู	70-7594	/		ธนดิษฐ์	
20	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
21	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิจ	70-7905	/		ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1 - 31 / 10 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05

สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ 28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่ SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1		70-3220				
	นาย โสภ โคกศรี	70-3222	/		โสภ	
3	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
4	นาย ปฐวี เขียงษา	70-7297	/		ปฐวี	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
7	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
8	นาย จักรพล เนียมห่ม	70-7358	/		จักรพล	
9	นาย นุสนธิ อิ่มนิม	70-7360	/		นุสนธิ	
10	นาย กิตติ ใจสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
11	นาย อานนท์ แก้วผาชนอก	70-7364	/		อานนท์	
12	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อ. นก	
	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
14	นาย ศักดิ์ชัย เขียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
15	นาย ธีรวิชญ์ เพชรชู	70-7594	/		ธีรวิชญ์	
16	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
17	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
18	นาย ประสงค์ อังกาบกิจ	70-7905	/		ประสงค์	
19	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
20	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก..... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1 - 30 / 11 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05

สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ 28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดซั้งหนัก

[illegible]

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บจก..... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1 - 31 / 12 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด NECTEC SAM-05

สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ

28-Aug-20

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1	นาย โสภ โคกศรี	70-3220	/		โสภ	
	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
3	นาย ปฐวี เขียงษา	70-7297	/		ปฐวี	
4	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
5	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
6	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
7	นาย จักรพล เนียมห่ม	70-7358	/		จักรพล	
8	นาย นุสนธิ อิ่มน่ม	70-7360	/		นุสนธิ	
9	นาย กิตติ ใจสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
10	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364	/		อานนท์	
11	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อำนวย	
12	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
3	นาย ศักดิ์ชัย เขียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
14	นาย ธิญะสิทธิ์ เพชรชู	70-7594	/		ธิญะสิทธิ์	
15	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
16	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
17	นาย ประสงค์ อังกาบกิ่ง	70-7905	/		ประสงค์	
18	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
19	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

....บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด.... ผู้ทำการตรวจวัด ร.พ.สมุทรสาคร วันที่ทำการตรวจวัด 12-7-67

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย/ ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ไม่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุงค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถ ตรวจได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1	วิวัฒน์ ชวนอภัย	71-1977	/		วิวัฒน์	18.24 ผ่าน
2	วิวัฒน์ ชวนอภัย	72-7906	/		วิวัฒน์	19.35 ผ่าน
3	พชรพล พงษ์พานิช	71-3958	/		พชรพล	20.15 ผ่าน
4	อภิชัย อังปิ่นทอง	71-8330	/		อภิชัย	20.31 ผ่าน
5	วิวัฒน์ ชวนอภัย	9078	/		วิวัฒน์	22.00 ผ่าน
6	วิวัฒน์ ชวนอภัย	5025	/		วิวัฒน์	22.10 ผ่าน
7	รณกานต์ จวบเพ็ญศรี	2325	/		รณกานต์	22.45 ผ่าน
8	วิวัฒน์ ชวนอภัย	7305	/		วิวัฒน์	23.12 ผ่าน
9	วิวัฒน์ ชวนอภัย	1802	/		วิวัฒน์	02.23 ผ่าน
10	วิวัฒน์ ชวนอภัย	3842	/		วิวัฒน์	02.35 ผ่าน
11	วิวัฒน์ ชวนอภัย	3959	/		วิวัฒน์	03.40 ผ่าน
12	วิวัฒน์ ชวนอภัย	2316	/		วิวัฒน์	03.59 ผ่าน
13	วิวัฒน์ ชวนอภัย	2322	/		วิวัฒน์	04.40 ผ่าน
14	วิวัฒน์ ชวนอภัย	5563	/		วิวัฒน์	05.00 ผ่าน
15	วิวัฒน์ ชวนอภัย	5562	/		วิวัฒน์	05.05 ผ่าน
16	วิวัฒน์ ชวนอภัย	1800	/		วิวัฒน์	05.25 ผ่าน
17	วิวัฒน์ ชวนอภัย	5761	/		วิวัฒน์	06.00 ผ่าน
18	วิวัฒน์ ชวนอภัย	2258	/		วิวัฒน์	06.15 ผ่าน
19	วิวัฒน์ ชวนอภัย	2120	/		วิวัฒน์	06.30 ผ่าน
20	วิวัฒน์ ชวนอภัย	9432	/		วิวัฒน์	07.15 ผ่าน
21						
22						
23						
24						
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

.....บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด..... ผู้ทำการตรวจวัด ว.ว. มหัทธโน วันที่ทำการตรวจวัด 21-8-67

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถ ตรวจได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1	กมลทิพย์ วัฒนศิริ	7380	/		กมลทิพย์	18.10 ผ่าน
2	บุญชู วัฒนศิริ	1330	/		บุญชู	18.11 ผ่าน
3						
4	นพพร วัฒนศิริ	2516	/		นพพร	18.26 ผ่าน
5	สมชาย วัฒนศิริ	7381	/		สมชาย	18.30 ผ่าน
6	นพพร วัฒนศิริ	3958	/		นพพร	18.30 ผ่าน
7	นพพร วัฒนศิริ	1801	/		นพพร	19.10 ผ่าน
8	ธนากร วัฒนศิริ	2325	/		ธนากร	20.45 ผ่าน
9	วิภา วัฒนศิริ	3846	/		วิภา	01.10 ผ่าน
10	วิภา วัฒนศิริ	7305	/		วิภา	23.10 ผ่าน
11	วิภา วัฒนศิริ	9076	/		วิภา	00.35 ผ่าน
12	วิภา วัฒนศิริ	5025	/		วิภา	02.20 ผ่าน
13	วิภา วัฒนศิริ	1083	/		วิภา	02.21 ผ่าน
14	วิภา วัฒนศิริ	422	/		วิภา	02.10 ผ่าน
15	วิภา วัฒนศิริ	3739	/		วิภา	02.30 ผ่าน
16	วิภา วัฒนศิริ	2256	/		วิภา	03.10 ผ่าน
17	วิภา วัฒนศิริ	3848	/		วิภา	04.30 ผ่าน
18	วิภา วัฒนศิริ	7382	/		วิภา	06.45 ผ่าน
19	วิภา วัฒนศิริ	3848	/		วิภา	04.48 ผ่าน
20	วิภา วัฒนศิริ	2326	/		วิภา	05.16 ผ่าน
21	วิภา วัฒนศิริ	9422	/		วิภา	05.20 ผ่าน
22	วิภา วัฒนศิริ	1208	/		วิภา	05.45 ผ่าน
23	วิภา วัฒนศิริ	1600	/		วิภา	06.23 ผ่าน
24	วิภา วัฒนศิริ	5761	/		วิภา	06.30 ผ่าน
25	วิภา วัฒนศิริ	5563	/		วิภา	06.35 ผ่าน
26	วิภา วัฒนศิริ	2120	/		วิภา	06.40 ผ่าน

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

....บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด.... ผู้ทำการตรวจวัด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร วันที่ทำการตรวจวัด ๑๙-๙-๖๗

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด สอบเทียบครั้งสุดท้ายเมื่อ

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดข้างหน้า

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถ ตรวจได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1	นาย ชื่น	๓๗๓๘	/		นาย ชื่น	18.๐๐ ชม
2	นางสาว อรุณ	3848	/		นางสาว อรุณ	18.45 ชม
3	นาย ชื่น	79๐6	/		นาย ชื่น	19.๐๐ ชม
4	นาย ชื่น	2258	/		นาย ชื่น	20.๐๐ ชม
5	นาย ชื่น	42๓	/		นาย ชื่น	20.44 ชม
6	นาย ชื่น	2325	/		นาย ชื่น	21.35 ชม
7	นาย ชื่น	1983	/		นาย ชื่น	21.52 ชม
8	นาย ชื่น	1983	/		นาย ชื่น	21.54 ชม
9	นาย ชื่น	4076	/		นาย ชื่น	23.30 ชม
10	นาย ชื่น	2316	/		นาย ชื่น	00.25 ชม
11	นาย ชื่น	3745	/		นาย ชื่น	00.30 ชม
12	นาย ชื่น	9๐๗๓	/		นาย ชื่น	00.50 ชม
13	นาย ชื่น	1933	/		นาย ชื่น	01.25 ชม
14	นาย ชื่น	2335	/		นาย ชื่น	02.๐๐ ชม
15	นาย ชื่น	3959	/		นาย ชื่น	02.10 ชม
16	นาย ชื่น	5025	/		นาย ชื่น	02-30 ชม
17	นาย ชื่น	1801	/		นาย ชื่น	03.4๐ ชม
18	นาย ชื่น	37๐6	/		นาย ชื่น	04.10 ชม
19	นาย ชื่น	๓๘๔๗	/		นาย ชื่น	๐๔.๔๕ ชม
20	นาย ชื่น	2120	/		นาย ชื่น	05.35 ชม
21	นาย ชื่น	4๐๐6	/		นาย ชื่น	05.40 ชม
22	นาย ชื่น	1600	/		นาย ชื่น	06.3๐ ชม
23	นาย ชื่น	9๔37	/		นาย ชื่น	0๗.10 ชม
24	นาย ชื่น	5761	/		นาย ชื่น	07.15 ชม
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

.....บริษัท พีซีซี โอเชียนติกส์ จำกัด..... ผู้ทำการตรวจวัด ร.พ.สมุทรปราการ วันที่ทำการตรวจวัด 23-10-67

ร้าน/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด สอบเทียบครั้งล่าสุดเมื่อ

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

คือผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

SCG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดซั้งหนัก

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถ ตรวจได้ในวันเดียวกัน)
			ผ่าน	ไม่ผ่าน** (ระบุค่าที่วัดได้)		
1	สม วัฒน	2256	/		สม	18-35 ผ่าน
2	อรรถ วิชา	1813	/		อรรถ	18.32 ผ่าน
3	อินัน โสภณ	7379	/		อินัน	20-30 ผ่าน
4	ยุพิน วัฒน	1814	/		ยุพิน	23.01 ผ่าน
5	สุวิมล วัฒน	1933	/		สุวิมล	00.44 ผ่าน
6	วิภาส วัฒน	3847	/		วิภาส	00.48 ผ่าน
7	พชร วัฒน	1801	/		พชร	00.59 ผ่าน
8	อัคร วัฒน	7382	/		อัคร	01.25 ผ่าน
9	จก วัฒน	7382	/		จก	01.25 ผ่าน
10	วิภาส วัฒน	3745	/		วิภาส	01.30 ผ่าน
11	พชร วัฒน	2335	/		พชร	01.40 ผ่าน
12	วิภาส วัฒน	9076	/		วิภาส	02.5 ผ่าน
13	วิภาส วัฒน	3737	/		วิภาส	02:30 ผ่าน
14	วิภาส วัฒน	5025	/		วิภาส	02 45 ผ่าน
15	วิภาส วัฒน	3961	/		วิภาส	03:20 ผ่าน
16	วิภาส วัฒน	3746	/		วิภาส	03.30 ผ่าน
17	วิภาส วัฒน	2323	/		วิภาส	04:35 ผ่าน
18	วิภาส วัฒน	1170	/		วิภาส	04:40 ผ่าน
19	วิภาส วัฒน	3848	/		วิภาส	05.40 ผ่าน
20	วิภาส วัฒน	1993	/		วิภาส	05.55 ผ่าน
21	วิภาส วัฒน	1983	/		วิภาส	06.35 ผ่าน
22	วิภาส วัฒน	5761	/		วิภาส	06.37 ผ่าน
23	วิภาส วัฒน	5522	/		วิภาส	06.40 ผ่าน
24	วิภาส วัฒน	1600	/		วิภาส	06.40 ผ่าน
25	วิภาส วัฒน	9432	/		วิภาส	07.35 ผ่าน

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ (Alcohol Testing Form)

บริษัท พีซีวี โกลบอล จำกัด... ผู้ทำการตรวจวัด *adobe* วันที่ทำการตรวจวัด *29/1/69*

.....

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัด และกรณีที่ผลการตรวจวัดไม่ใช่ 0.00 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ผลการตรวจวัดไม่ผ่าน** ให้ทำการระบุค่าที่วัดได้ และแจ้งให้พนักงานขับรถพนักงานทันที และโทรแจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่

CG Logistics เพื่อไปตรวจสอบ ณ จุดซั้งหนัก

[illegible]

เอกสารแนบที่ 2.10

บันทึกการตรวจสอบหาสารเสพติด ของพนักงานขับรถบรรทุก

บันทึกผลการตรวจวัดแอมเฟตามีน (Amphetamine Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 17/31 / 07 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด I+LAB

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัดในช่อง Negative (ผลตรวจปกติ) หรือ Positive (ผลผิดปกติ)

และหากผลการตรวจเป็น Positive ให้ส่งตัวอย่างไปตรวจสอบซ้ำที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผลการตรวจ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ให้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			Negative	Positive		
1						
2						
3						
4	นาย โสภา โคกศรี	70-3220			โสภา	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299			วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951			นพดล	
7	นาย โกศล พุ่มพันธ์วงศ์	70-7297			โกศล	
8						
9	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301				
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303			ชูศักดิ์	
11						
12	ทอ อภิรักษ์ กวดทัง	70-7358			อภิรักษ์	
13	นาย นุสนธิ อิ่มน้อม	70-7360			นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ไชยสูงเนิน	70-7362			กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364			อานนท์	
16	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366			อำนวย	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368			เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เขียงทอง	70-7592			ศักดิ์ชัย	
19	นาย ธีรวัฒน์ เพชรชู	70-7594			ธีรวัฒน์	
20	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596			เชน	
21	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598			ธนวัชร	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิจ	70-7905			ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906			สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907			ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอมเฟตามีน (Amphetamine Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1-31 / 8 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด I+LAB

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัดในช่อง Negative (ผลตรวจปกติ) หรือ Positive (ผลผิดปกติ)

และหากผลการตรวจเป็น Positive ให้ส่งตัวอย่างไปตรวจสอบซ้ำที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผลการตรวจ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ให้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			Negative	Positive		
1						
2						
3						
4	นาย โสภา โคกศรี	70-3222	/		โสภา	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาด	70-5951	/		นพดล	
7	นาย โกศล พุ่มพันธ์วงศ์	70-7297	/		โกศล	
8						
9	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
11						
12	นาย ช่อทอง ชูพันธ์	70-7358	/		ช่อทอง	
13	นาย นุสนธิ อิ่มนัม	70-7360	/		นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ไจสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364	/		อานนท์	
16	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อำนวย	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เชียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
19	นาย อธิวัฒน์ เฟรช	70-7594	/		อธิวัฒน์	
20	นาย เชน อภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
21	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิ่ง	70-7905	/		ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอมเฟตามีน (Amphetamine Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1-30 /ก.ย/ 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด I+LAB

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัดในช่อง Negative (ผลตรวจปกติ) หรือ Positive (ผลผิดปกติ)

และหากผลการตรวจเป็น Positive ให้ส่งตัวอย่างไปตรวจสอบซ้ำที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผลการตรวจ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ให้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			Negative	Positive		
1		70-2232				
2		70-2234				
3		70-2236				
4	นาย โสภ โคกศรี	70-3222	/		โสม	
5	นาย วินัย กลิ่นบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
7		70-7297				
8						
9	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
10	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
11		70-8518				
12		70-7358				
13	นาย นุสนธิ อิ่มนัม	70-7360	/		นุสนธิ	
14	นาย กิตติ ใจสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
15	นาย อานนท์ แก้วฝายนอก	70-7364	/		อานนท์	
16	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อำนวย	
17	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
18	นาย ศักดิ์ชัย เขียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
19	นาย ชัยวัฒน์ เพชรสูง	70-7594	/		ชัยวัฒน์	
20	นาย เชน อาภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
21	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
22	นาย ประสงค์ อังกาบกิ่ง	70-7905	/		ประสงค์	
23	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
24	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	
25						

บันทึกผลการตรวจวัดแอมเฟตามีน (Amphetamine Testing Form)

บจก./... ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จิระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1 - 31 / 10 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด I+LAB

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัดในช่อง Negative (ผลตรวจปกติ) หรือ Positive (ผลผิดปกติ) และหากพบความผิดปกติเป็น Positive ให้ใส่ค่าผิดปกติในช่อง

และหากผลการตรวจเป็น Positive ให้ส่งตัวอย่างไปตรวจสอบซ้ำที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผลการตรวจ

[illegible]

บันทึกผลการตรวจวัดแอมเฟตามีน (Amphetamine Testing Form)

จาก.....ศรีสุข ขนส่ง ผู้ทำการตรวจวัด ชัยสิทธิ์ จีระกมล วันที่ทำการตรวจวัด 1 - 30 / 11 / 2567

รุ่น/ชนิดอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจวัด I+LAB

หมายเหตุ : โปรดใส่เครื่องหมาย / ลงในช่องผลการตรวจวัดในช่อง Negative (ผลตรวจปกติ) หรือ Positive (ผลผิดปกติ)

และหากผลการตรวจเป็น Positive ให้ส่งตัวอย่างไปตรวจสอบซ้ำที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผลการตรวจ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ถูกตรวจ	ทะเบียนรถ/ หมายเลขรถ	ผลการตรวจ		ลงชื่อผู้ถูกตรวจ	**หมายเหตุ (ใช้ลงวันที่ กรณีไม่สามารถตรวจ ได้ในวันเดียวกัน)
			Negative	Positive		
1	นาย โสภา โคกศรี	70-3220	/		TKM	
2		70-3222				
	นาย นพดล ดิษสาคร	70-5951	/		นพดล	
4	นาย ปรีดี เชียงษา	70-7297	/		ปรีดี	
5	นาย วินัย กลีบบัว	70-7299	/		วินัย	
6	นาย สมนึก รักชนาท	70-7301	/		สมนึก	
7	นาย ชูศักดิ์ เพชรจินดา	70-7303	/		ชูศักดิ์	
8	นาย จักรพล เนียมพูน	70-7358	/		จักรพล	
9	นาย นุสนธิ อิ่มนิม	70-7360	/		นุสนธิ	
10	นาย กิตติ ไชยสูงเนิน	70-7362	/		กิตติ	
11	นาย อานนท์ แก้วผายนอก	70-7364	/		อานนท์	
12	นาย อำนวย สุวรรณไพรัตน์	70-7366	/		อานวย	
13	นาย เสวก อันเพียร	70-7368	/		เสวก	
14	นาย ศักดิ์ชัย เชียงทอง	70-7592	/		ศักดิ์ชัย	
15	นาย ธัญศิษฐ์ เพชรชู	70-7594	/		ธัญศิษฐ์	
16	นาย เชน อภาธนากุล	70-7596	/		เชน	
17	นาย ธนวัชร แสนยศ	70-7598	/		ธนวัชร	
18	นาย ประสงค์ อังกาบกิ่ง	70-7905	/		ประสงค์	
19	นาย สำราญ อ่อนแสง	70-7906	/		สำราญ	
20	นาย ประวิทย์ ไพบูลย์	70-7907	/		ประวิทย์	

เอกสารแนบที่ 2.11
แผนการบำรุงรักษาสภาพรถบรรทุก

ตาราง กำหนดเข็กรอบ ธันวาคม 2567

วัน	วันที่/เวลาเข็กรอบ	เช้า (เข้าคู่ 8.30-9.30)		บ่าย (เข้าคู่ 13.00-14.00)	
อาทิตย์	1 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			1
จันทร์	2 ธ.ค. 67	71-4122	71-4129	70-1053	2
อังคาร	3 ธ.ค. 67	70-3332	71-4128	70-2343	3
พุธ	4 ธ.ค. 67	70-3338	70-4031	70-1105	4
พฤหัสบดี	5 ธ.ค. 67	70-3336	70-1915	71-4130	5
ศุกร์	6 ธ.ค. 67	70-1058	70-1100	70-4249	6
เสาร์	7 ธ.ค. 67	70-1098	70-4382	70-1060	7
อาทิตย์	8 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			8
จันทร์	9 ธ.ค. 67	70-1102	70-2692	70-5307	9
อังคาร	10 ธ.ค. 67	70-4384	70-3990	70-2519	10
พุธ	11 ธ.ค. 67	70-5305	70-1040	70-2513	11
พฤหัสบดี	12 ธ.ค. 67	70-3011	70-5309	70-2054	12
ศุกร์	13 ธ.ค. 67	70-2694	70-3030	71-4153	13
เสาร์	14 ธ.ค. 67	70-2056	70-2058	70-2700	14
อาทิตย์	15 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			15
จันทร์	16 ธ.ค. 67	71-4154	70-2194	70-3439	16
อังคาร	17 ธ.ค. 67	70-2702	71-4160	70-4281	17
พุธ	18 ธ.ค. 67	70-2522	70-2696	70-3052	18
พฤหัสบดี	19 ธ.ค. 67	71-4161	70-2523	70-2698	19
ศุกร์	20 ธ.ค. 67	70-3054	71-2746	70-2524	20
เสาร์	21 ธ.ค. 67	70-2826	70-3056	71-2748	21
อาทิตย์	22 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			22
จันทร์	23 ธ.ค. 67	70-2525	70-2828	70-3104	23
อังคาร	24 ธ.ค. 67	71-2750	70-2526	70-2830	24
พุธ	25 ธ.ค. 67	70-3110	71-2752	70-2575	25
พฤหัสบดี	26 ธ.ค. 67	70-2832	70-3106	70-4289	26
ศุกร์	27 ธ.ค. 67	70-2576	70-2834	70-3108	27
เสาร์	28 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			28
อาทิตย์	29 ธ.ค. 67	เคลียร์ค่างซ่อม			29
จันทร์	30 ธ.ค. 67	วันหยุด			30
อังคาร	31 ธ.ค. 67	วันหยุด			31
พุธ	1 ม.ค. 68	วันหยุด			32
พฤหัสบดี	2 ม.ค. 68	70-2501	70-2836	71-2773	33
ศุกร์	3 ม.ค. 68	70-3078	71-2774	70-2515	34
เสาร์	4 ม.ค. 68	70-2838	70-3080	71-2775	35
อาทิตย์	5 ม.ค. 68	เคลียร์ค่างซ่อม			36
จันทร์	6 ม.ค. 68	70-2255	70-2840	70-3175	37
อังคาร	7 ม.ค. 68	71-2776	70-2257	70-2393	38
พุธ	8 ม.ค. 68	70-4277	71-4406	70-2259	39
พฤหัสบดี	9 ม.ค. 68	70-2420	70-3177	71-4407	40
ศุกร์	10 ม.ค. 68	70-1050	70-2422	70-3179	41
เสาร์	11 ม.ค. 68	71-4408	70-1051	70-2424	42
อาทิตย์	12 ม.ค. 68	เคลียร์ค่างซ่อม			43
จันทร์	13 ม.ค. 68	70-2261	71-4409	70-1052	44
อังคาร	14 ม.ค. 68	70-2426	70-2263	71-4410	45
พุธ	15 ม.ค. 68	70-4279	70-2517	70-2265	46



APR
Logistics

	ทะเบียน : 70-2696
	ชื่อ พชร : 11 พอ.ก.
	เลขไมล์ : 32,414
	วันที่เข้าซ่อม : 18/12/67 เวลา:
	วันที่ซ่อมเสร็จ : เวลา:

NaCl.
17634. = 26,780.
6/2/67

ลำดับ	ส่วนระบบ	งานซ่อมบำรุง	รายละเอียดเพิ่มเติม	ข้อขัด	เวลาซ่อมเสร็จ
-------	----------	--------------	---------------------	--------	---------------

180000 000000 1000000

ਮੇਰੀ ਸ਼ਾਇਰੀ

[illegible]

อะไหล่เล็กค็อก	อะไหล่นอกสต็อก
ค่าเงิน/ดอย = 19.	ค่าเงิน/ดอย = 1
ค่าเงิน/ดอย = 2	ค่าเงิน/ดอย = 2
ค่าเงิน/ดอย = 3	ค่าเงิน/ดอย = 1
ค่าเงิน/ดอย = 2	ค่าเงิน/ดอย = 1

मल्लोचन

ผู้แจ้งข้อ

ผู้สนับสนุน

ดำเนินการตรวจสอบรายการข้อ

เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบ QC

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ.....

บริษัท เอพาร์ โลจิสติกส์ จำกัด.....

หมายเลขทะเบียนรถ.....

70-2696

เลขไมล์เริ่มต้น.....

32414

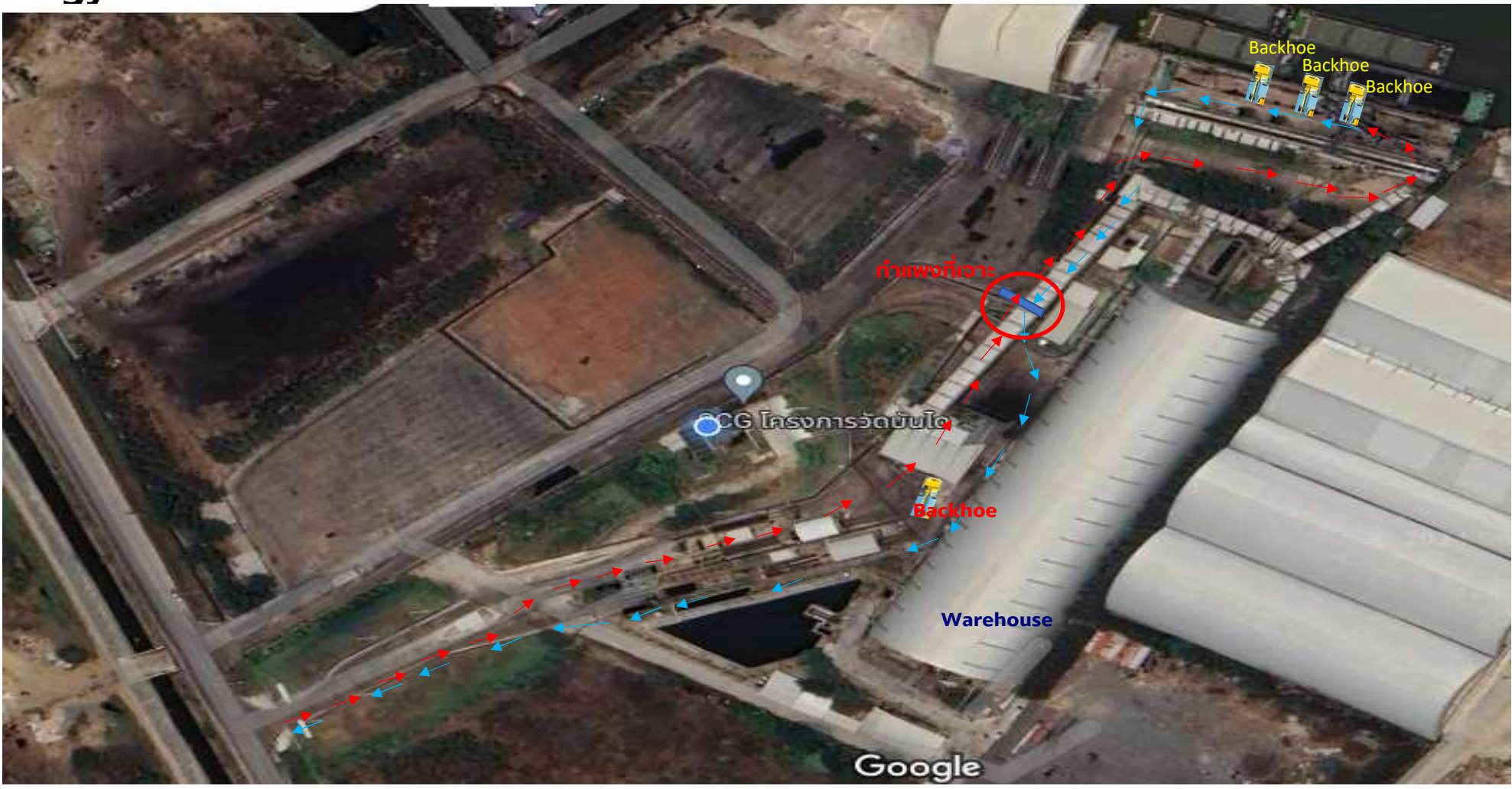
ตรวจสอบสภาพรถ ประจำเดือน 12

รายการ	หัวข้อการบำรุงรักษา	ตรวจสอบสภาพรถ		
		ก่อน	หลัง	หมายเหตุ
1. อุปกรณ์ชุดพ่วงหางท้าย	พร้อมใช้งาน ไม่แตก ไม่รั่ว น๊อตครบ ไม่หลวม	/		
2. ระบบบังคับเลี้ยว	การทำงานของกระปุกเกียร์พวงมาลัย เหล่าพวงมาลัย เช็คน้ำมันรั่ว ระดับน้ำมันของท่อทางเดิน แป้นน้ำมัน	/		
3. ระบบตัวรถ	สภาพหัวเก๋ง ฝาข้างประตู ซ้าย-ขวา	/		
	เบาะนั่ง หน้า-หลัง	/		
	ยางบังโคลนและสติ๊กเกอร์	/		
	การยึดแน่นอุปกรณ์กระเบ	/		
	เช็คน้ำมันหล่อลื่น แม่-ลูก	/		
	การรวบยาง 2 ชิ้น	/		
4. อุปกรณ์ตัวรถ	ป้ายตามเหลี่ยมสะท้อนแสง 2 ชิ้น	/		
	หมอนรองล้อ 4 ชิ้น	/		
	ถังดับเพลิง 1 ถัง	/		
	พลาและไม้กวาด อย่างละ 1 ชิ้น	/		
	ไฟฉุกเฉิน 1 ชิ้น	/		
	กล่องหน้ารถ	/		
5. อุปกรณ์บรรทุก	ฝาท้าย ขอสลัด แม่-ลูก	/		
	เหล็ก - ตะแกรง	/		
6. ผ้าใบคลุมสินค้า	ขาด - มีรูรั่ว / สินค้าเสียหาย	/		
7. อุปกรณ์เซนเซอร์	เซนเซอร์ต่างๆ	/		
8. ไมล์กิโลเมตร / ปัญหาจาก พชร	เครื่องเบนส์	/		
	เกียร์	/		
9. รถจักรยานตามครีซี / ช่วงล่าง	โช้คโคงแตก	/		
	หมอนรองแอมบ	/		
	แอมบวงเคียน	/		
10. ชุดลากพ่วง / หัวจรวด	พ่วงลาก	/		
	สลัก	/		
	ชุดลำโพง	/		
11. หม้อน้ำ / แบตเตอรี่	พร้อมใช้งานเพื่อยืดอายุการใช้งาน รั่ว - ชื้น	/		
	ลงชื่อ / ผู้ควบคุมการบำรุงรักษา	24		

หมายเหตุ: 1. ตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกวัน 2. บันทึกข้อมูลลงใน Log Book 3. บันทึกข้อมูลลงใน Log Book

เอกสารแนบที่ 2.12
แผนผังแสดงเส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก

Energy & Multimodal Business



Energy & Multimodal Business



แนวถนนเข้า Warehouse

ถนนเข้า Warehouse ที่ต้องทำเพิ่ม



เอกสารแนบที่ 2.13
แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ



รูปที่ 2.3.4-1 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

เอกสารแนบที่ 2.14

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้า ของกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบที่ 2.15

เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา









ประจำเดือน กันยายน ๖๗.

[illegible]

ประจำเดือน ตุลาคม ๖๖

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด		
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
บริเวณห้องซังและจุดคลุมผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกลื่นรั้ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อผู้ตรวจ				จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก	จก			
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																					
2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ																																					




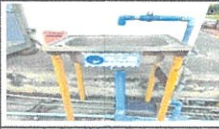




ประจำเดือน พฤศจิกายน ๖7

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด		
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
บริเวณห้องล้างและจุดคลุมผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
หน้าOFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อผู้ตรวจ				วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์		

1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ

2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ

ประจำเดือน

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด			
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-				
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-			
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-			
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-		
บริเวณห้องซักและจุดคลุมผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-			
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
ห้อง OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
ชื่อผู้ตรวจ				หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	หจก	-		

1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ

2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ

เอกสารแนบที่ 2.16

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1153 เลขที่ 13
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเคดับเบิลยูดี โกลด์คิกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน สิงหาคม/2567	270.00

งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1153 เลขที่ 13
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อ บมจ.เอสซีจีเคดับเบิลยูดี โกลด์คิกส์
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ส.ก.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1173 เลขที่ 25
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี โกลด์สติกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน/2567	270.00

งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1173 เลขที่ 25
วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อ บมจ.เอสซีจีเจดับเบิ้ลยูดี โกลด์
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ก.ช.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1193 เลขที่ 34
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเควดเบิ้ลยูดี โกลด์คิกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน ตุลาคม/2567	270.00

งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1193 เลขที่ 34

วันที่
ชื่อ บมจ.เอสซีจีเควดเบิ้ลยูดี โกลด์คิกส์
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ค.ศ.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1213 เลขที่ 40
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤศจิกายน/2567	270.00

งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1213 เลขที่ 40

วันที่
ชื่อ บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โอई
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย พ.ช.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1234 เลขที่ 06
วันที่ เดือน พ.ศ.

เล่มที่ 1234 เลขที่ 06

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเควคเบิ้ลยูเค โฉจติคส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

ชื่อ บมจ.เอสซีจีเควคเบิ้ลยูเค โฉ
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน ธันวาคม/2567

270.00

ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ป.จ.ล.

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ช.ค.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

ป.จ.ล.

พนักงานเก็บเงิน

เอกสารแนบที่ 2.17

เอกสารการขุดลอกรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

เอกสารการขุดลอกกระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

(ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567)

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567



เอกสารแนบที่ 2.18
แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

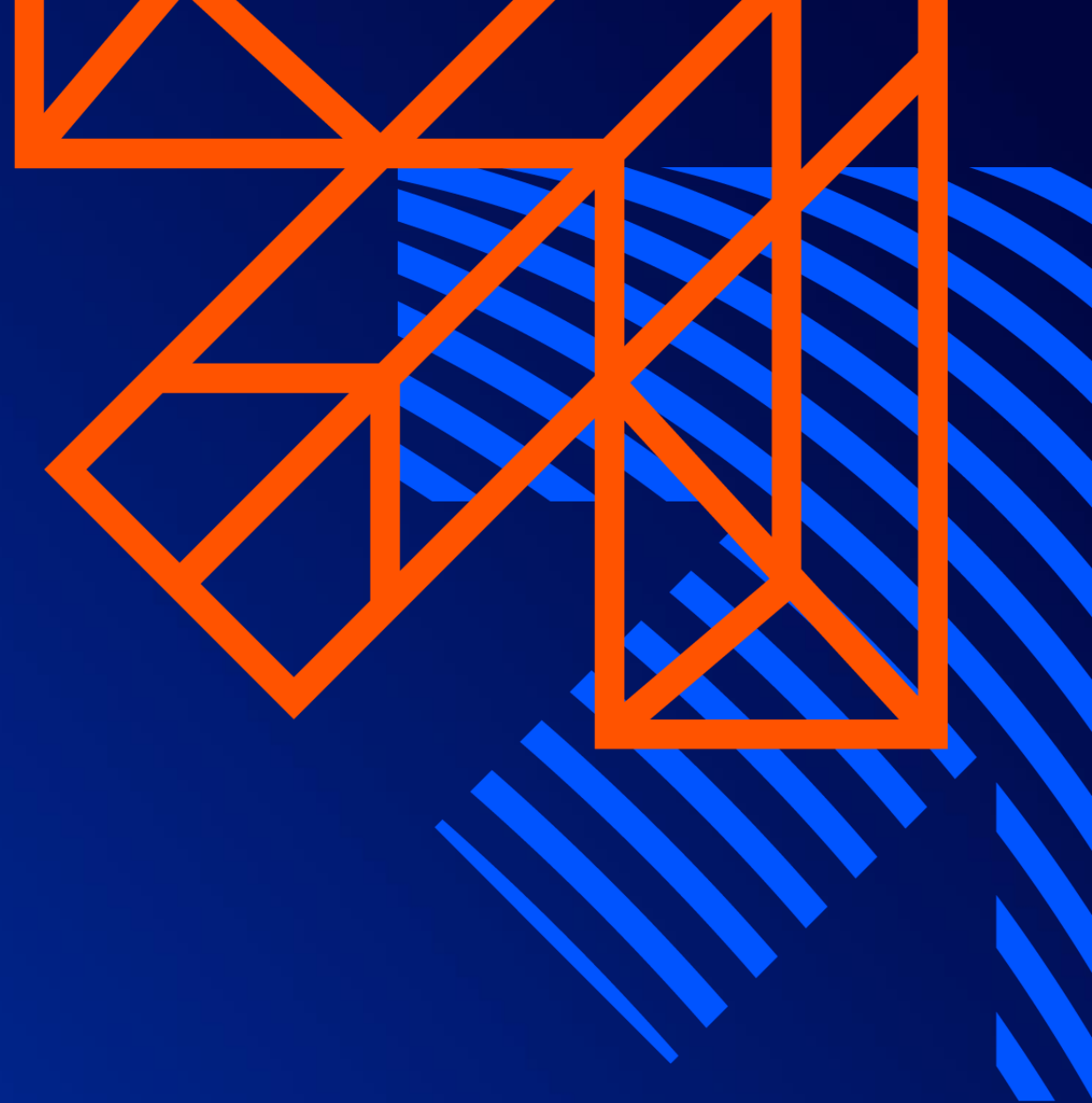
กิจกรรม และ แผนงาน CSR 5 BU ประจำปี 2567		
ที่	แผนงาน	Group
1	กิจกรรมด้านสาขาย่อยโซน ท้องถิ่น/ชุมชน (CSR Inprocess)	
	1.1 โครงการศูนย์การเรียนรู้ชุมชนบ้านเสือ วัดบันได (ต่อขยายจากธนาคารเมล็ดพันธุ์พืช)	ชุมชน
	1.2 โครงการส่งเสริมด้านสาธารณสุข (เพิ่มเสนาไม้และสปรอยกันยุง)	ชุมชน
	1.3 โครงการส่งเสริมเรียนรู้ปลูกผัก ระบบไฮโดรโปนิกส์	โรงเรียน
	ปี 2567	
	1.1 แผนพัฒนาพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงการเกษตร,ท่องเที่ยวและกีฬา อำเภอนครหลวง (ชุมชนวัดบันได)	
	1.2 วิสาหกิจชุมชนผลิตภัณฑ์บ้านวัดเรือแข่ง	
	1.3 ส่งเสริมเรียนรู้ปลูกผัก ระบบไฮโดรโปนิกส์ โรงเรียนวัดบ้านคาบ	
	1.4 แผนพัฒนาศูนย์การเรียนรู้และเกษตรเชิงสุขภาพ ชุมชนปากจั่น	
2	กิจกรรมส่งเสริมด้าน ศาสนา	
	2.1 เข้าภาพทอดกฐิน SCG ประจำปี	วัด
	2.2 กฐินเจ้าภาพรอง	วัด
	2.3 ทอดผ้าป่าประจำปีวัดในพื้นที่	วัด
	2.4 กิจกรรมกวนข้าวทิพย์	วัด
	2.5 แห่เทียนถวายพรราชา	วัด
	2.6 บรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อน/ถ้ำนันทอุทยาน บุญแจ้ง	วัด
	2.7 กฐินพระราชทาน (อุตสาหกรรม จว.)	วัด
	2.8 กฐินพระราชทาน (เจ้าท่า)	วัด
3	กิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา CSR Inprocess	
	3.1 สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก	โรงเรียน
	3.2 สนับสนุนกิจกรรม 5 ส. ก่อนเปิดภาคเรียน	โรงเรียน
	3.3 ค่ายเยาวชน 7 โรงเรียน ("กรีน อคาเดมี")	โรงเรียน
4	กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุข	
	4.1 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. นครหลวง	ชุมชน
	4.2 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. บ่อโพรง	ชุมชน
	4.3 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. คลองสะแก	ชุมชน
	4.4 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. ปากจั่น	ชุมชน
	4.5 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. บางระกำ	ชุมชน
5	กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม CSR Inprocess	
	5.1 สนับสนุนโครงการบูรณาการประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีใหม่	ชุมชน
	5.2 โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนรอบสถานประกอบการ	โรงเรียน
6	กิจกรรมประชาสัมพันธ์องค์กร	
	6.1 สนับสนุนวันนักข่าว อุตสาหกรรม	ชุมชน
	6.2 กิจกรรม"คุยกันฉันท์พี่น้อง"	ชุมชน
7	กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ในพื้นที่สถานประกอบการ	
	7.1 กิจกรรมวันสงกรานต์	ชุมชน
	7.2 วันก้านัน ผู้ใหญ่บ้าน	ชุมชน
	7.3 งานทำบุญกลางบ้าน	ชุมชน
	7.4 กระเช้าเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่/ของชำร่วยไดอารี่	ชุมชน
	7.5 สนับสนุนงานออกซอชิงฟออูธยามรคโลก / งานกาชาด (จว.)	ชุมชน
	7.6 สนับสนุนงานออกซอชิงฟออูธยามรคโลก / งานกาชาด (อุสาหกรรรม จว.)	ชุมชน
	7.7 สนับสนุนงานออกซอชิงฟออูธยามรคโลก / งานกาชาด (เจ้าท่า)	ชุมชน
	7.8 สนับสนุนงานออกซอชิงฟออูธยามรคโลก / งานกาชาด (อำเภอ)	ชุมชน
8	ชุมชนสัมพันธ์สัญจร (ตรวจสุขภาพ,ซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า,เพิ่มพื้นที่สีเขียว)	
	8.1 ค.บางระกำ	ชุมชน
	8.2 วัดโพธิ์ทอง	ชุมชน
	8.3 ค.บ่อโพรง	ชุมชน
	8.4 วัดบางระกำ	ชุมชน
	8.5 วัดเรือแข่ง	ชุมชน
9	งบสนับสนุนกลาง	
	9.1 สนับสนุน	ชุมชน

เอกสารแนบที่ 2.19
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



Social Engagement and Responsibility

JULY 2567



Activities of CSR 5BU @ July 2024

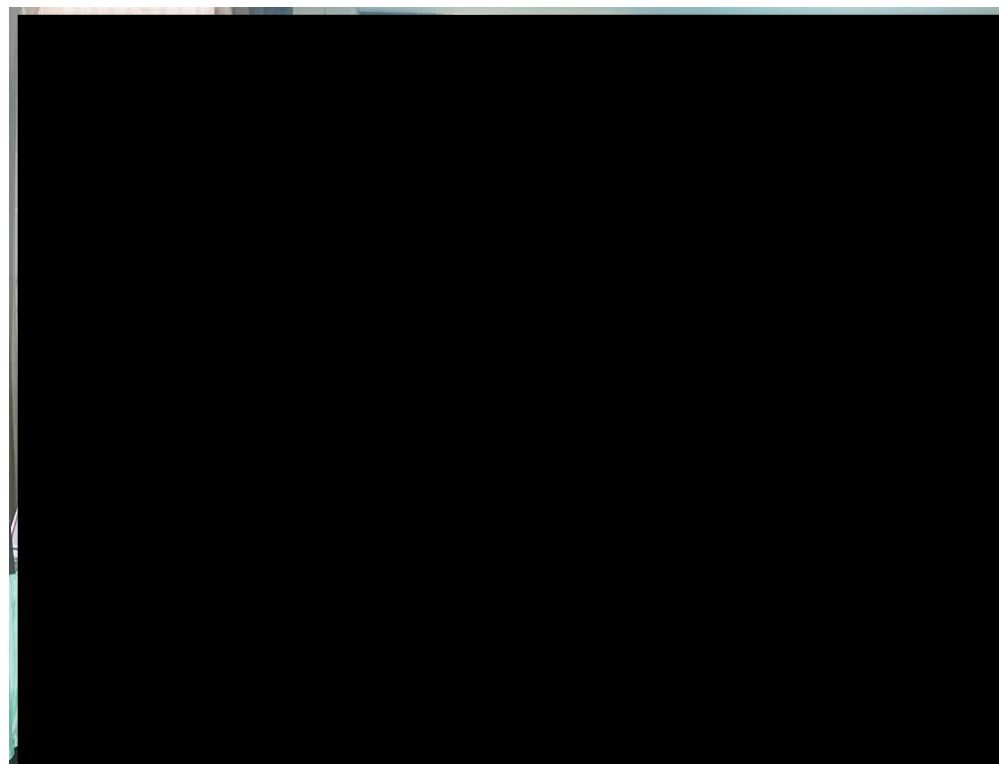
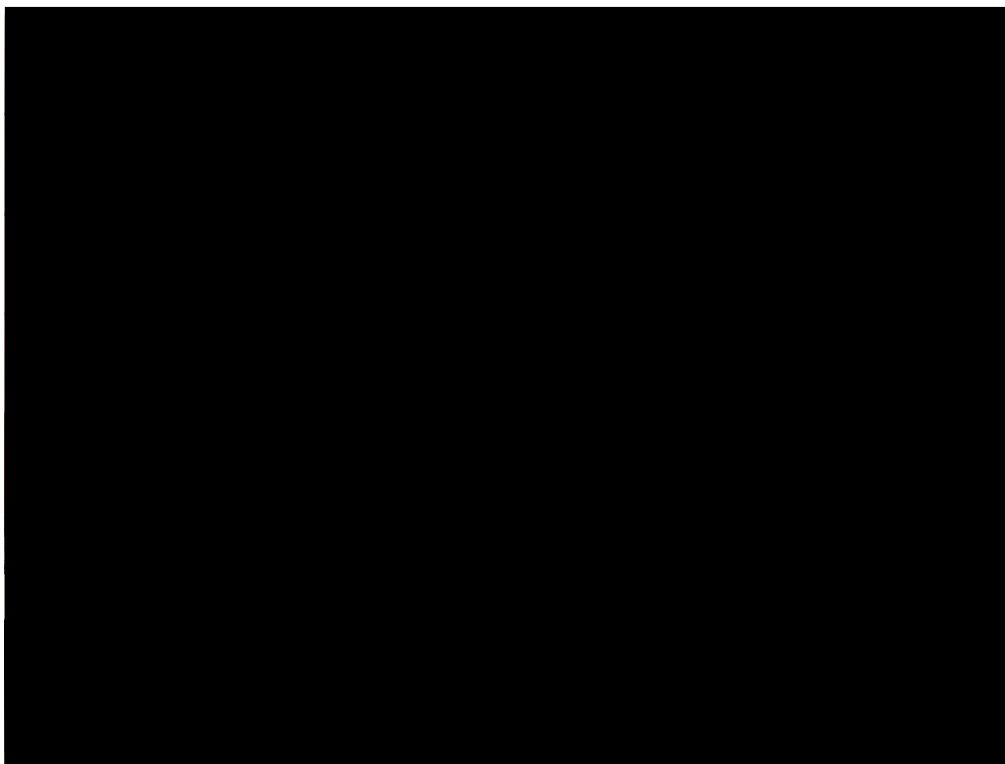
ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	ส่งเสริมด้านพระพุทธศาสนา สืบสานประเพณีเข้าพรรษา ถวายเทียนพรรษา จำนวน 11 วัด	/	
2	โครงการสวนสมุนไพรเพื่อสุขภาพ	/	
3	ส่งเสริมด้านสาธารณสุข จัดอบรมสอนทำสเปรย์ไล่ยุงสูตรตะไคร้หอม	/	
4	งานพิธีเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมงคล เจริญพระชนมพรรษา 6	/	
5	บรรยายแนะนำแนวสร้างอาชีพให้กับทหารกองประจำการ กองทัพเรือ และ บรรยายหลักสูตรนิวไร์เวอร์	/	
6	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือ Green Port Operation (27/8/2024)		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	2			1		

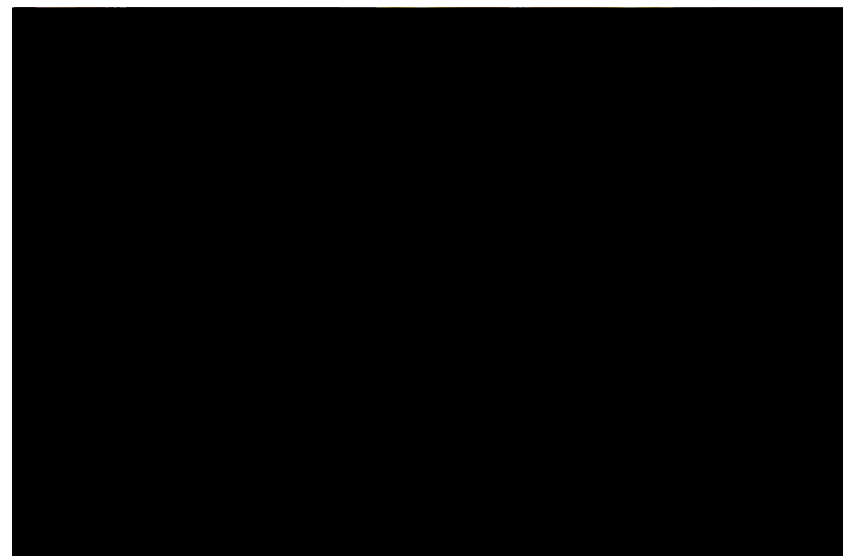
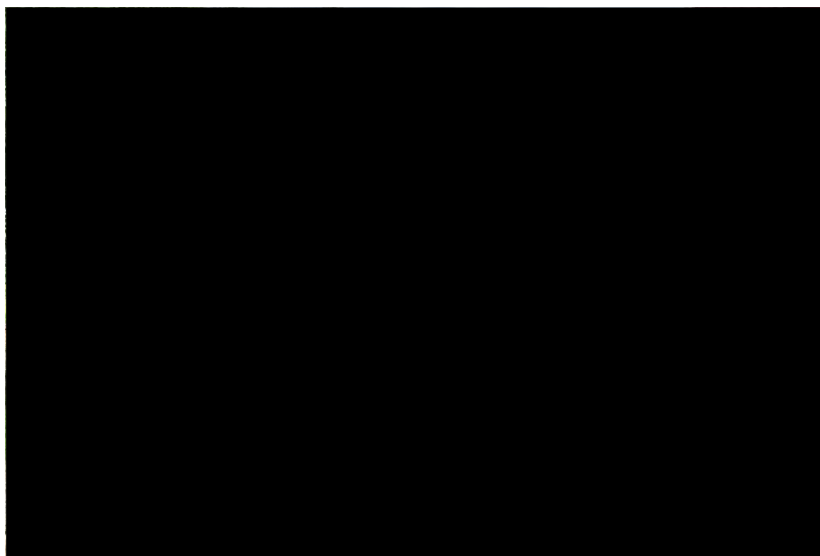
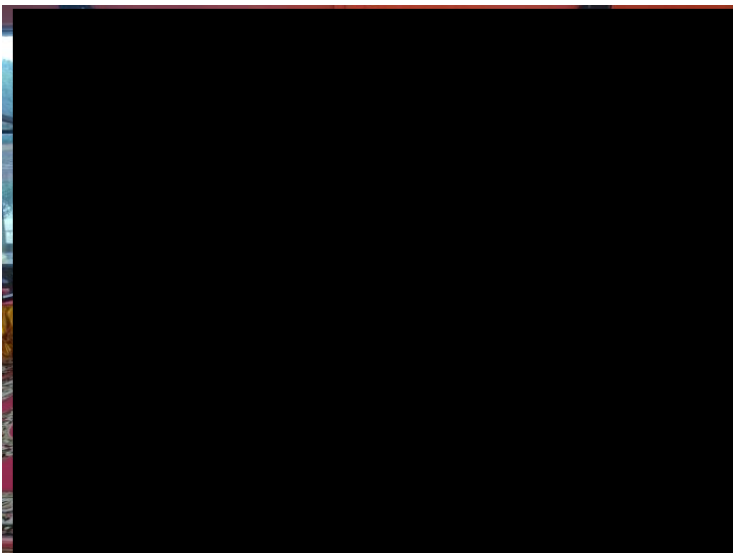
- ชื่อโครงการ : โครงการสวนสมุนไพรเพื่อสุขภาพ
- เชื่อมโยง SET ESG : 8
- วันที่ดำเนินการ : 23 กรกฎาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ่ต่อยอดสร้างอาชีพสู่ชุมชนเป็นวิสาหกิจชุมชนผลิตภัณฑ์ลูกประคบ
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนพื้นที่ตำบลคลองสะแก
- ผลที่ได้รับ : สร้างรายได้และอาชีพให้กับชุมชนอย่างยั่งยืน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท



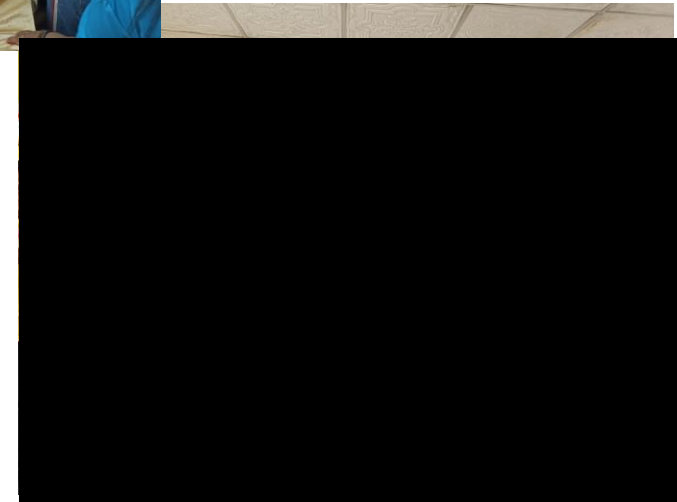
- ชื่อโครงการ : โครงการพลังชุมชน 2567 โลกเปลี่ยน ธุรกิจเปลี่ยน คนเปลี่ยน
- เชื่อมโยง SET ESG : 3
- วันที่ดำเนินการ : 15 กรกฎาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : อบรมพัฒนา เสริมสร้าง ศักยภาพ ผลิตภัณฑ์ และช่องทางการจัดจำหน่าย
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนนครหลวง เข้าร่วมงานจำนวน 30 ราย
- ผลที่ได้รับ : ขยายเครือข่าย ภาควิชาพลังชุมชน แลกเปลี่ยนประสบการณ์ วิสาหกิจชุมชน ความสำเร็จอย่างยั่งยืน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



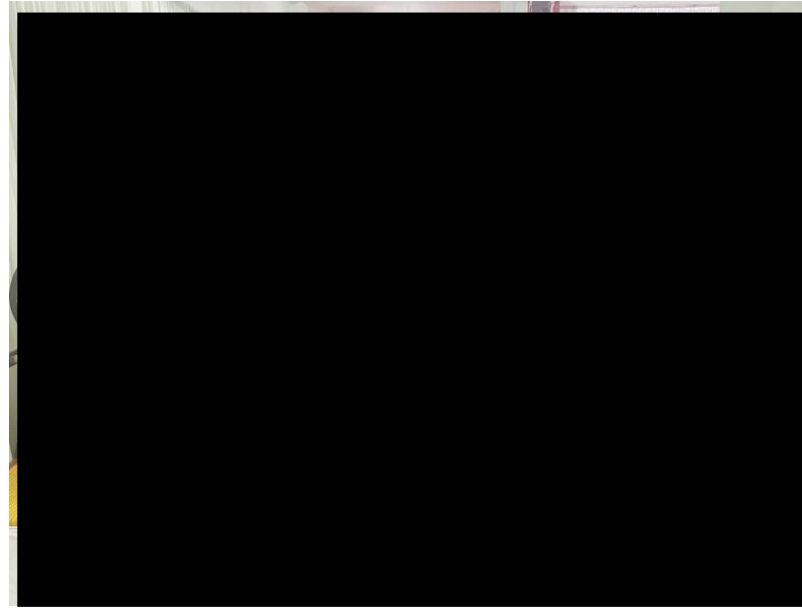
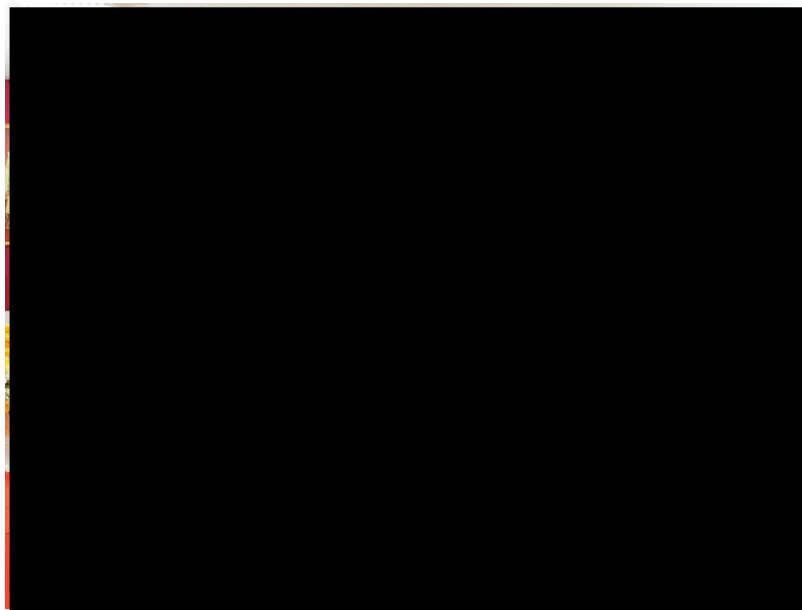
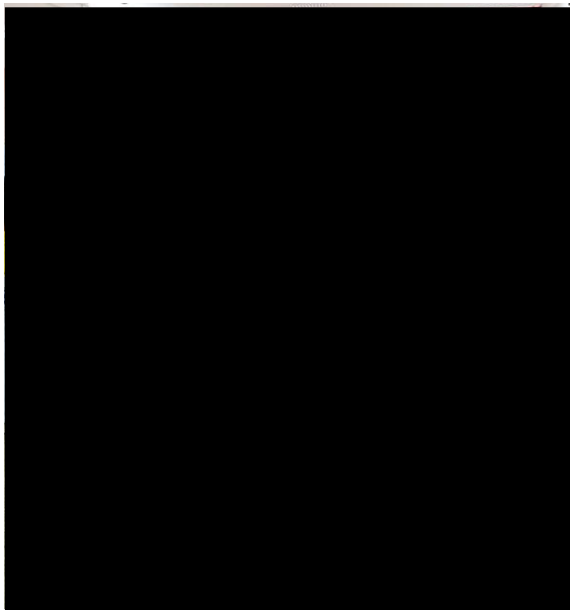
- ชื่อโครงการ : **ส่งเสริมด้านพระพุทธศาสนา**
- เชื่อมโยง **SET ESG** : -
- วันที่ดำเนินการ : **19 กรกฎาคม 2567**
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อสืบสานประเพณีเข้าพรรษา ถวายเทียนพรรษา จำนวน 11 วัด
- กลุ่มเป้าหมาย : วัดโดยรอบสถานประกอบการท่าเรือวัดบันได
- ผลที่ได้รับ : สร้างความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงานราชการท้องถิ่น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณจำนวน : **22,000 บาท**











- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านสาธารณสุข จัดอบรมสอนทำสเปรย์ไล่ยุงสูตรตะไคร้หอม
- เชื่อมโยง SET ESG : 3
- วันที่ดำเนินการ : 24 กรกฎาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อใช้ในครัวเรือน ป้องกันยุงกัดเป็นไข้เลือดออกในช่วงฤดูฝน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนพื้นที่ตำบลบ่อโพธิ์ และ ตำบลบางระกำ
- ผลที่ได้รับ : ชุมชนปลอดภัยจากไข้เลือดออก
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท



- ชื่อโครงการ : งานพิธีเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 28 กรกฎาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายก อบต. นายอำเภอ
- ผลที่ได้รับ : สร้างความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงานราชการท้องถิ่น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณจำนวน : 2,000 บาท

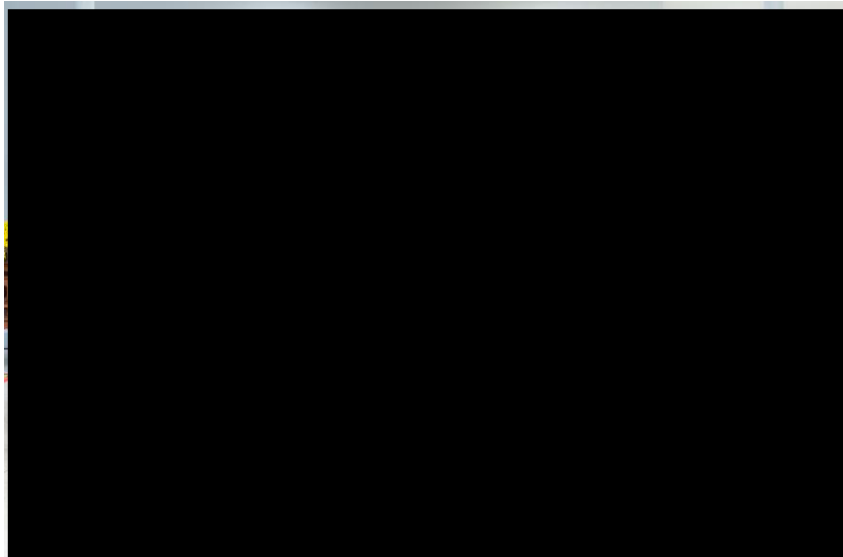


สรุปผลการฝึกอบรม หลักสูตร "นิวไดร์เวอร์" (New Driver) กลุ่มทหารกองประจำการ (โครงการ CSR) ปี 2567

กองทัพบก	รุ่นที่	กำหนดการฝึกอบรม ปี พ.ศ. 2566		จำนวนทหารเข้าร่วมฝึก (คน)		ประเภทรถที่ใช้ฝึกอบรม	สถานที่ฝึกอบรม
		Plan	Actual	Plan	Actual		
กองทัพบกเรือ	1 / 2566	11 - 15 มีนาคม 67	11 - 15 มีนาคม 67	20	20		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
MOU	2 / 2566	3 - 7 มิถุนายน 67	3 - 7 มิถุนายน 67	20	19		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	3 / 2566	22-26 กรกฎาคม 67	22-26 กรกฎาคม 67	20	20		ฐานทัพเรือ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
	4 / 2566	26-30 สิงหาคม 67		20			ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	5 / 2566	16-20 กันยายน 67		20			ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
รวม				100	59		จำนวนทหารที่เข้าร่วมฝึกอบรมแล้ว

ฝึกอบรมรุ่นที่ /จำนวน	ปลดประจำการ ปี 2567	ปลดประจำการ ปี 2568	มีอาชีพได้รับงานทำ
รุ่นที่ 1 จำนวน 20 ราย	14	6	-
รุ่นที่ 2 จำนวน 19 ราย	14	5	-
รุ่นที่ 3 จำนวน 20 ราย	6	14	-

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพอากาศ
ณ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
รุ่นที่ 3/2567 ฝึกระหว่างวันที่ 22 - 26 กรกฎาคม 2567



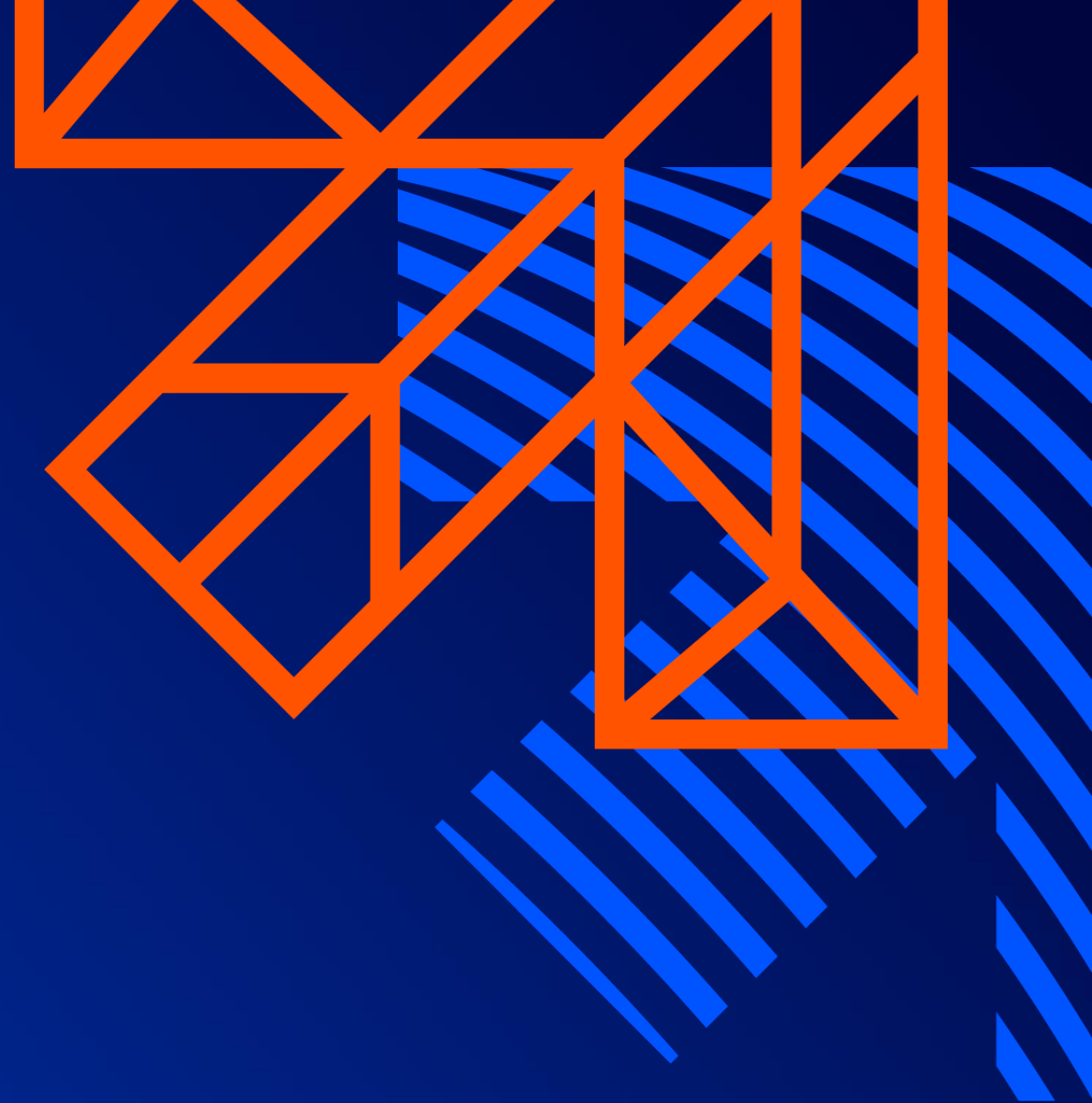
เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 โดย ท่านพลเรือตรี พรสุเทพ ศรีปานแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพอากาศ รองประธาน คพท.เป็นประธานพิธีปิดการฝึกอบรมอาชีพสาขาขับรถบรรทุกให้แก่ ทหารกองประจำการหน่วยบัญชาการป้องกันชายแดน จันทบุรีและตราด รุ่นที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2567

ในการฝึกอบรมของ SCG เป็นการฝึกอบรม หลักสูตร “นิวไร์เวอร์” รุ่นที่ 3/2567 มีทหารกองประจำการกองทัพอากาศ เข้าฝึกอบรม จำนวน 20 นาย โดยใช้สถานที่ฝึกอบรมหน่วยจัดฝึกอบรม ณ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี ระหว่างวันที่ 22 - 26 กรกฎาคม 2567 สำเร็จบรรลุได้ดี



Social Engagement and Responsibility

AUGUST 2567



Activities of CSR 5BU @ AUGUST 2024

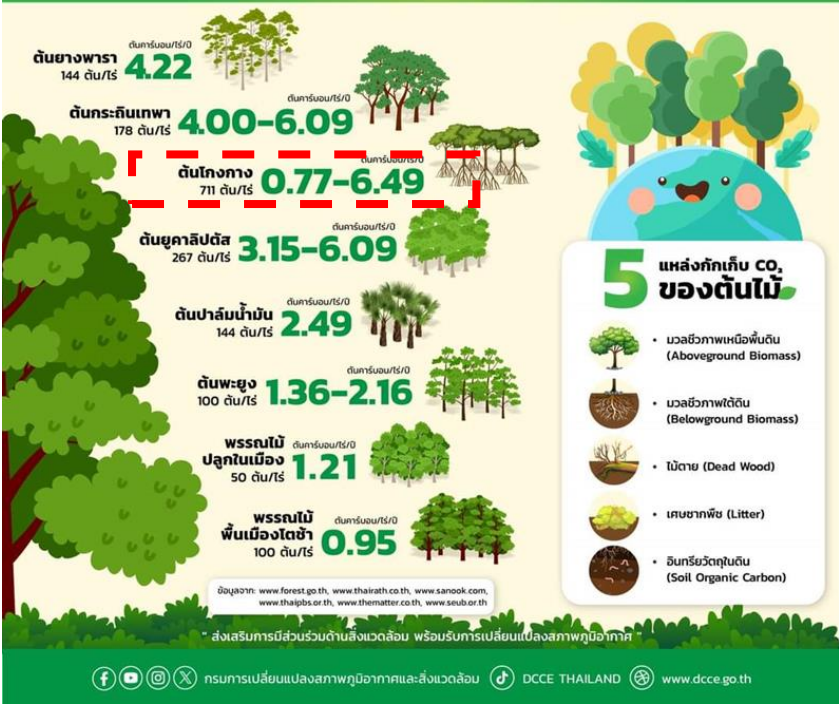
ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	ส่งเสริมด้านการศึกษา มอบทุนพัฒนาการศึกษาให้กับโรงเรียนวัดเรือแข่งและโรงเรียนวัดละมุด	/	
2	ร่วมกับสถานศึกษาดำเนินงานจัดกิจกรรมเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2567	/	
2	ร่วมกับผู้นำท้องถิ่น “งานวันกำนันผู้ใหญ่บ้านประจำปี 2567 “ ในพื้นที่อำเภอนครหลวง	/	
3	ปลูกจิตสำนึกให้กับเยาวชนรักสิ่งแวดล้อมดำเนินโครงการค่ายเยาวชนรักสิ่งแวดล้อม “GREEN ACADEMY”	/	
4	สร้างการรับรู้ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ดำเนินโครงการจัดอบรมให้กับเด็กนักเรียนในพื้นที่รอบสถานประกอบการคลัง CDC วังน้อย	/	
5	ดำเนินกิจกรรม CSR ร่วมกับกองทัพเรือ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง โครงการเฉลิมพระเกียรติ “พลิกผืนป่าสู่ความยั่งยืน	/	
6	โครงการสร้างอาชีพบรรณารักษ์ให้กับทหารกองประจำการ กองทัพเรือ	/	
7	ตรวจประเมินติดตามทำเรื่องกลุ่มรักษ์ชุมชน ประจำเดือน สิงหาคม 2567		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	1	2		1		

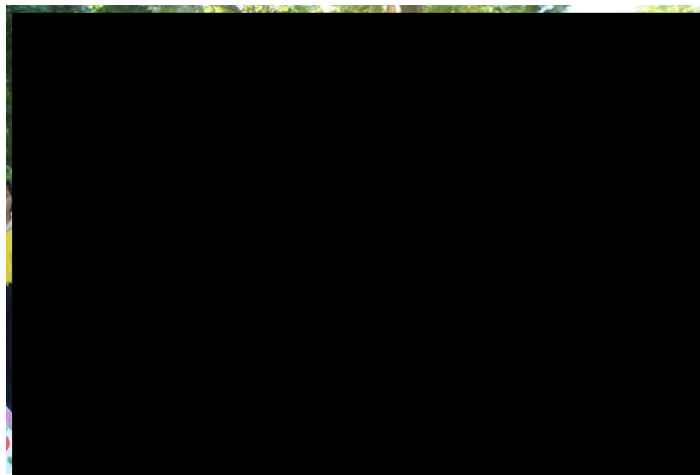
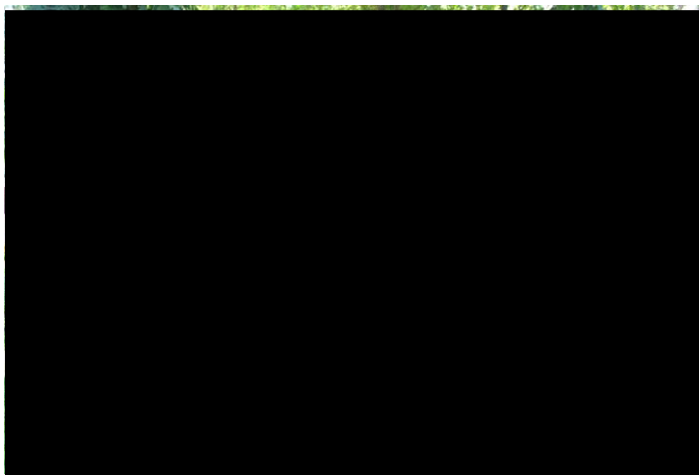
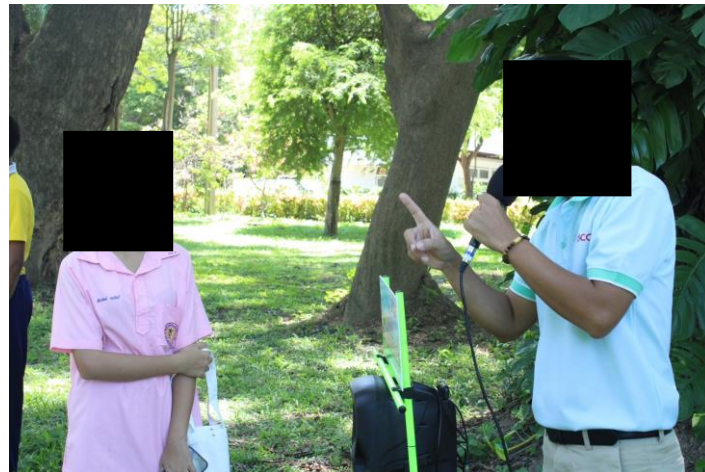
- **ชื่อโครงการ :** ดำเนินกิจกรรม CSR ร่วมกับกองทัพเรือ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง โครงการเฉลิมพระเกียรติ “พลิกผืนป่าสู่ความยั่งยืน
- **เชื่อมโยง SET ESG :** 8
- **วันที่ดำเนินการ :** 22 สิงหาคม 2567
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** ปลูกจิตสำนึกพนักงานในองค์กร เป็นจิตอาสา รักโลก รักสิ่งแวดล้อม
- **กลุ่มเป้าหมาย :** พนักงานในบริษัท SCGJWD จำนวน 80 ราย
- **ผลที่ได้รับ :** พนักงานมีจิตอาสา ด้านสาธารณะประโยชน์ ต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม
- **งบประมาณจำนวน :** 80,000 บาท
- **เป็นโครงการที่ส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อมมีการปลูกต้นไม้จำนวน กว่า 160 ต้น**
 ช่วยดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้อย่างน้อย 0.78 ตันคาร์บอนต่อปี/ไร่ สามารถช่วยลดภาวะโลกร้อน



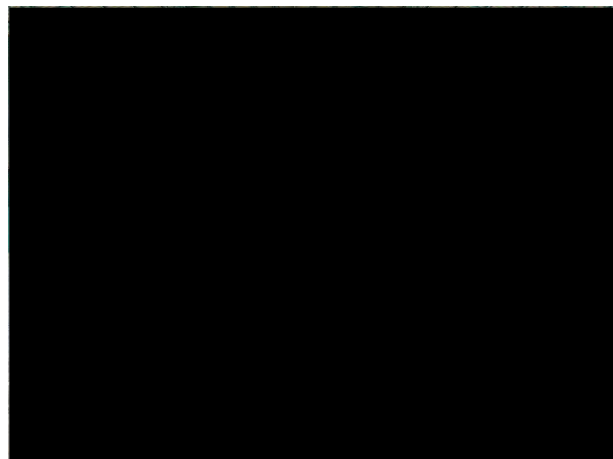
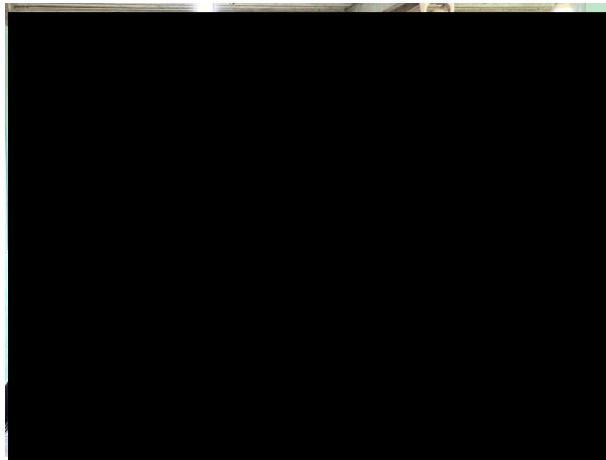
ต้นไม้แต่ละชนิดสามารถช่วยดูดซับ CO₂ ได้เท่าไร?



- ชื่อโครงการ : โครงการปลูกจิตสำนึกให้กับเยาวชนรักโลก รักสิ่งแวดล้อม ดำเนินโครงการค่ายเยาวชนรักษาสีสิ่งแวดล้อม “GREEN ACADEMY”
- เชื่อมโยง SET ESG : 4
- วันที่ดำเนินการ : 15 สิงหาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อรณรงค์ให้เยาวชนปลูกจิตสำนึก รักโลก รักสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1 จำนวน 100 ราย
- ผลที่ได้รับ : มีองค์ความรู้ เกิดความเข้าใจในทักษะพื้นฐานใส่ใจสิ่งแวดล้อม
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน :



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ดำเนินโครงการจัดอบรมให้กับเด็กนักเรียนในพื้นที่รอบสถานประกอบการคลัง CDC วังน้อย
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 20 สิงหาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนรอบสถานประกอบการคลังสินค้าวังน้อย
- ผลที่ได้รับ : 1.)ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน 2.)มีวินัยและเคารพ กฎจราจรบนท้องถนน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท

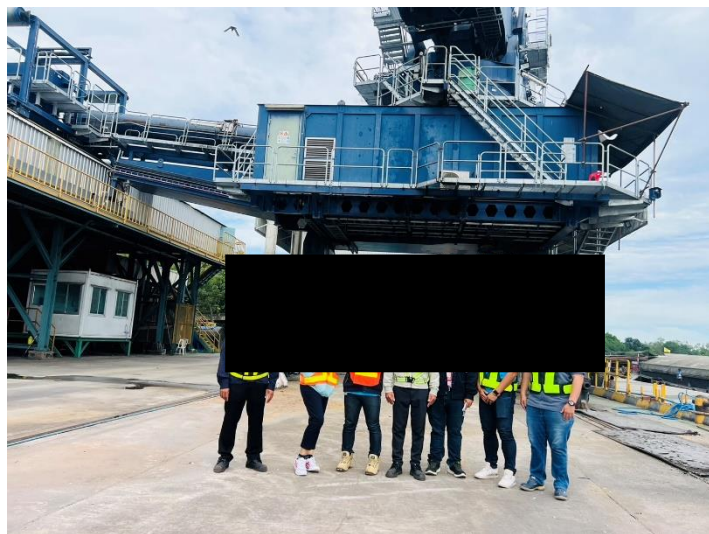


Green Port Operation : August 2024

ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มรักษุชุมชน ประจำเดือน สิงหาคม 2567

วันที่ 27/8/2567

สถานที่ : ท่าเรือลานนา จัมโบ้ เปรมไทย บ้านปู่ วัดบันได (ตรวจประเมินแบบ On Site)

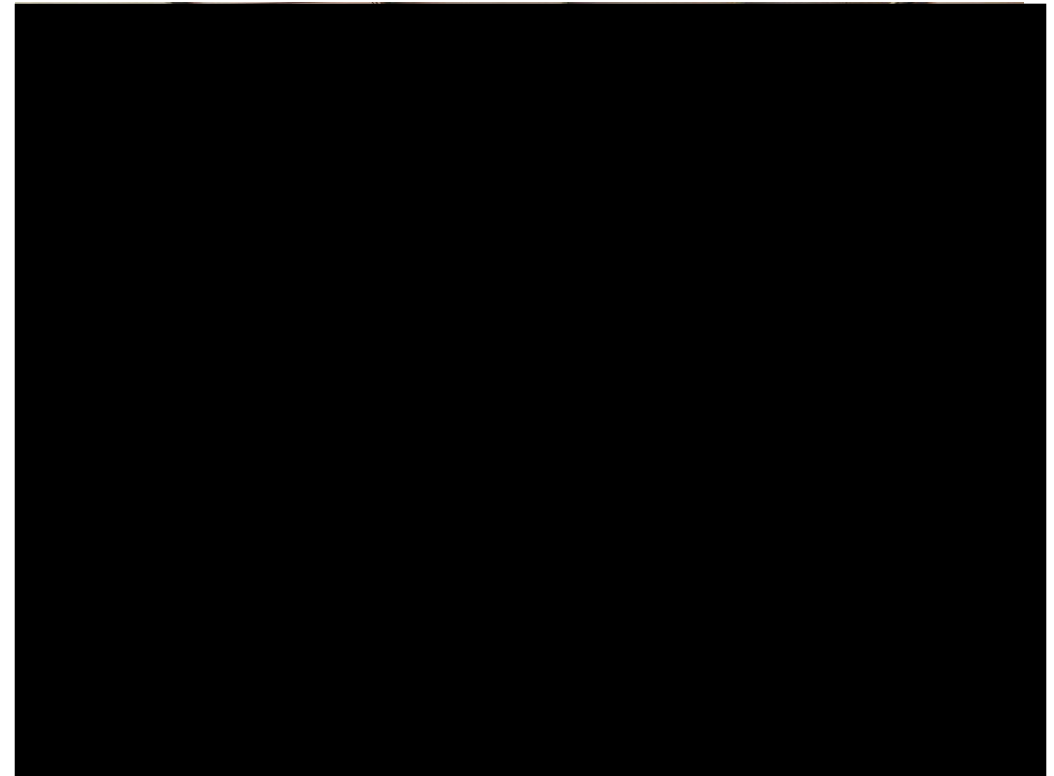
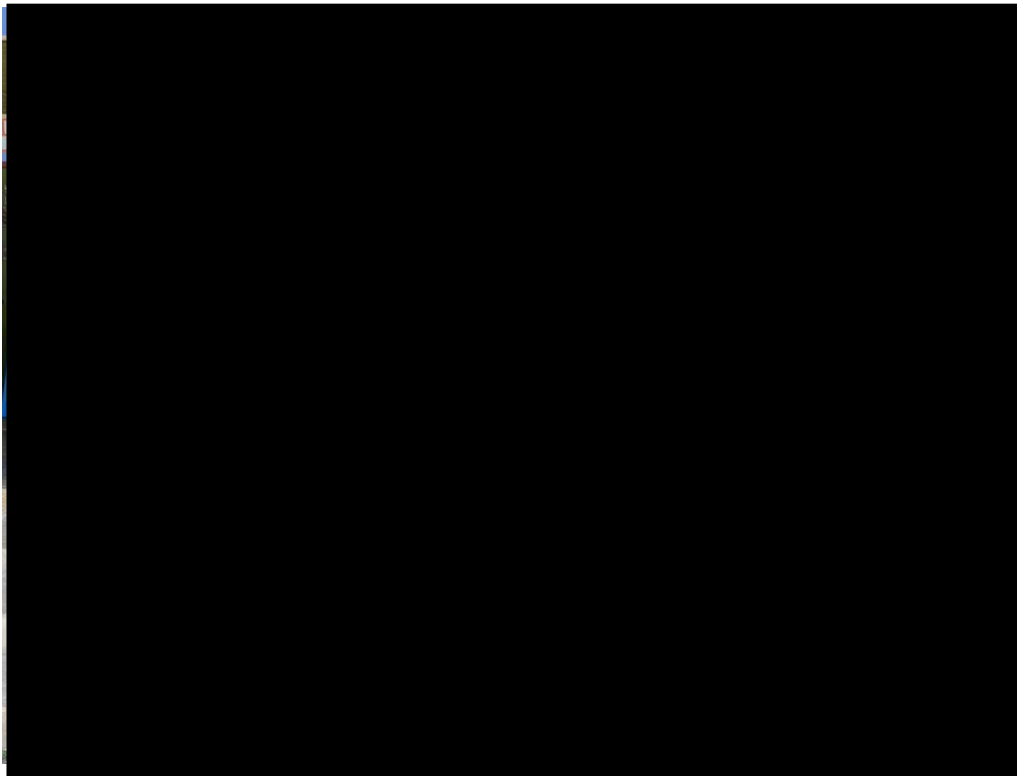


Green Port Operation : August 2024

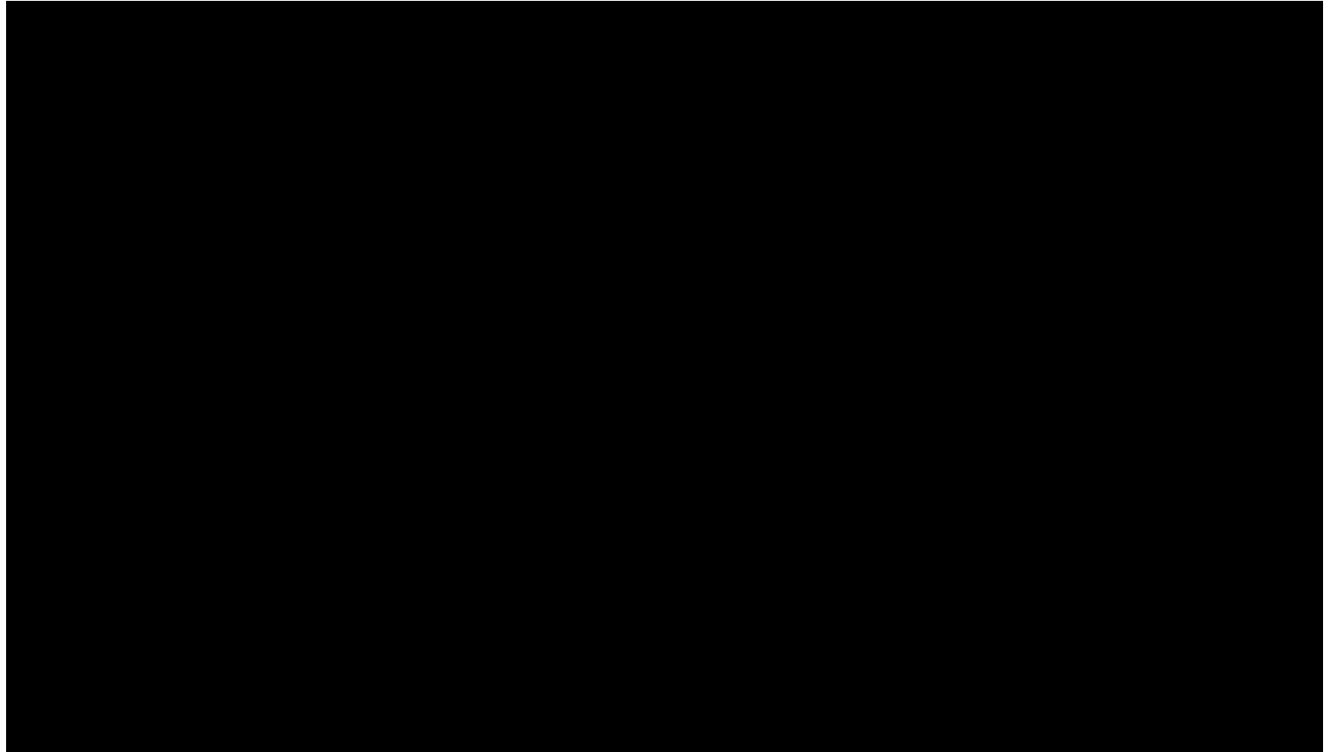
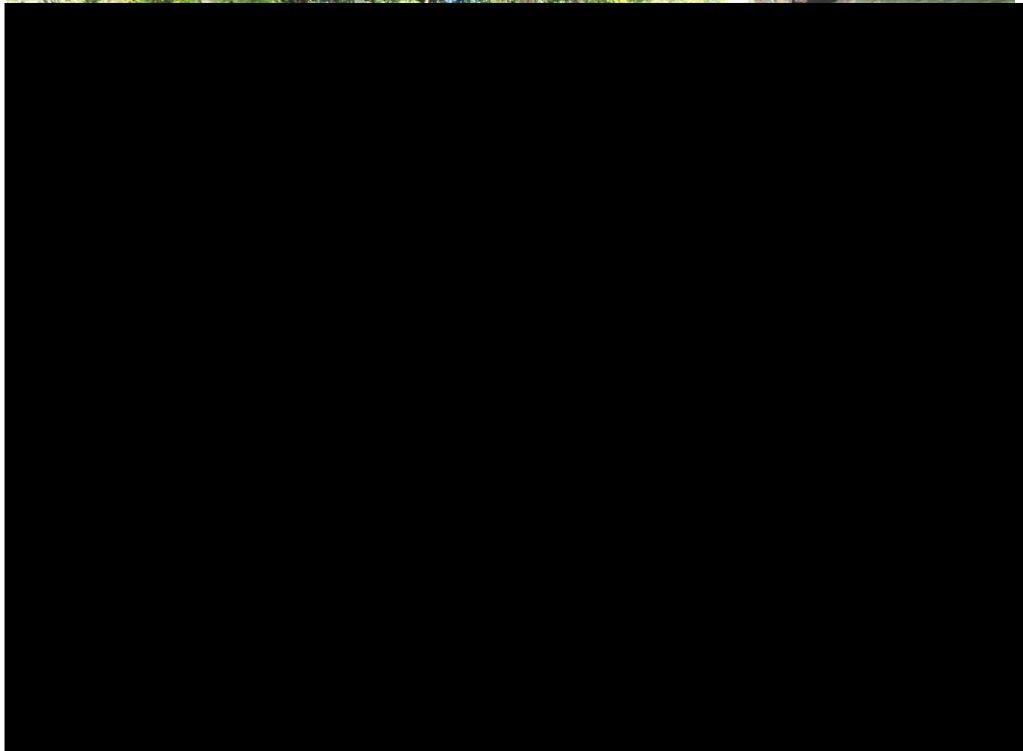
Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
เวลาทำงาน	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	●	●	●
ผ้าใบคลุมโครงกลองสินค้า	N/A	●	N/A	N/A	●
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	●	N/A	N/A	●
ฉีดน้ำพรมพื้นที่	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าห้ามใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	N/A
ติดตั้ง ผ้าตาข่ายหรือปลอกต้นไม้รอบบริเวณ	●	●	●	●	●
หน้าท่าต้องเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	●	●	●
รถขนส่งต้องมีสภาพเหมาะสม	●	●	●	●	●
ไม่ตักสินค้าล้นบั้งที่ป้องกันการหกหล่น	●	●	●	●	N/A
สินค้าต้องไม่สูงกว่าตะบะรถคลุมด้วยผ้าใบ	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมทาบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	●	●	●	●
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านการศึกษา มอบทุนพัฒนาการศึกษาให้กับโรงเรียนวัดเรือแข่งและโรงเรียนวัดละมุด
- เชื่อมโยง SET ESG : 4
- วันที่ดำเนินการ : 9 สิงหาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ยกระดับพัฒนาด้านการศึกษาให้มีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนรอบสถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : นักเรียนได้มีสื่อการเรียนการสอนที่มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 20,000 บาท



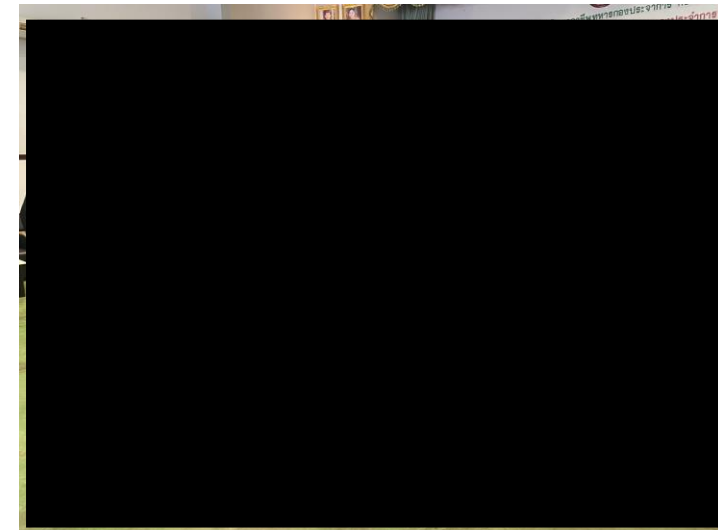
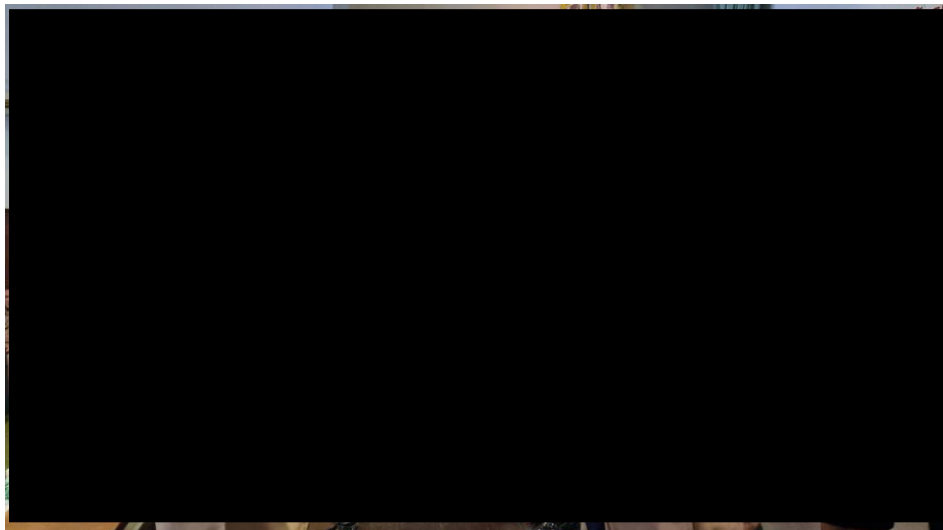
- **ชื่อโครงการ :** ร่วมกับสถานศึกษาดำเนินงานจัดกิจกรรมเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2567
- **เชื่อมโยง SET ESG : -**
- **วันที่ดำเนินการ :** 9 สิงหาคม 2567
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** การมีส่วนร่วมกับสถานศึกษา และสร้างความสัมพันธ์อันดีงาม
- **กลุ่มเป้าหมาย :** หน่วยงานราชการสถานศึกษาโดยรอบสถานประกอบการ
- **ผลที่ได้รับ :** สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :** -



- ชื่อโครงการ : ร่วมกับผู้นำท้องถิ่น “งานวันกำนันผู้ใหญ่บ้านประจำปี 2567 “ ในพื้นที่อำเภอนครหลวง
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 10 สิงหาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน สร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำท้องถิ่นอำเภอนครหลวง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ผลที่ได้รับ : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท



**พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ
ณ ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี
รุ่นที่ 4/2567 ฝึกระหว่างวันที่ 26 - 30 สิงหาคม 2567**



เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2567 โดย ท่านพลเรือตรี พรสุเทพ ศรีปานแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพเรือ รองประธาน คพท.เป็นประธานพิธีปิดการฝึกอบรมอาชีพสาขาขับรถบรรทุกให้แก่ ทหารกองประจำการหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง รุ่นที่ 4 ประจำปีงบประมาณ 2567

ในการฝึกอบรมของ SCG เป็นการฝึกอบรม หลักสูตร “นิวไอร์แลนด์” รุ่นที่ 4/2567 มีทหารกองประจำการกองทัพเรือ เข้าฝึกอบรม จำนวน 21 นาย โดยใช้สถานที่ฝึกอบรมหน่วยจัดฝึกอบรม ณ ศูนย์ฝึกทหารต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ระหว่างวันที่ 26 - 30 สิงหาคม 2567 สำเร็จบรรลุได้ด้วยดี

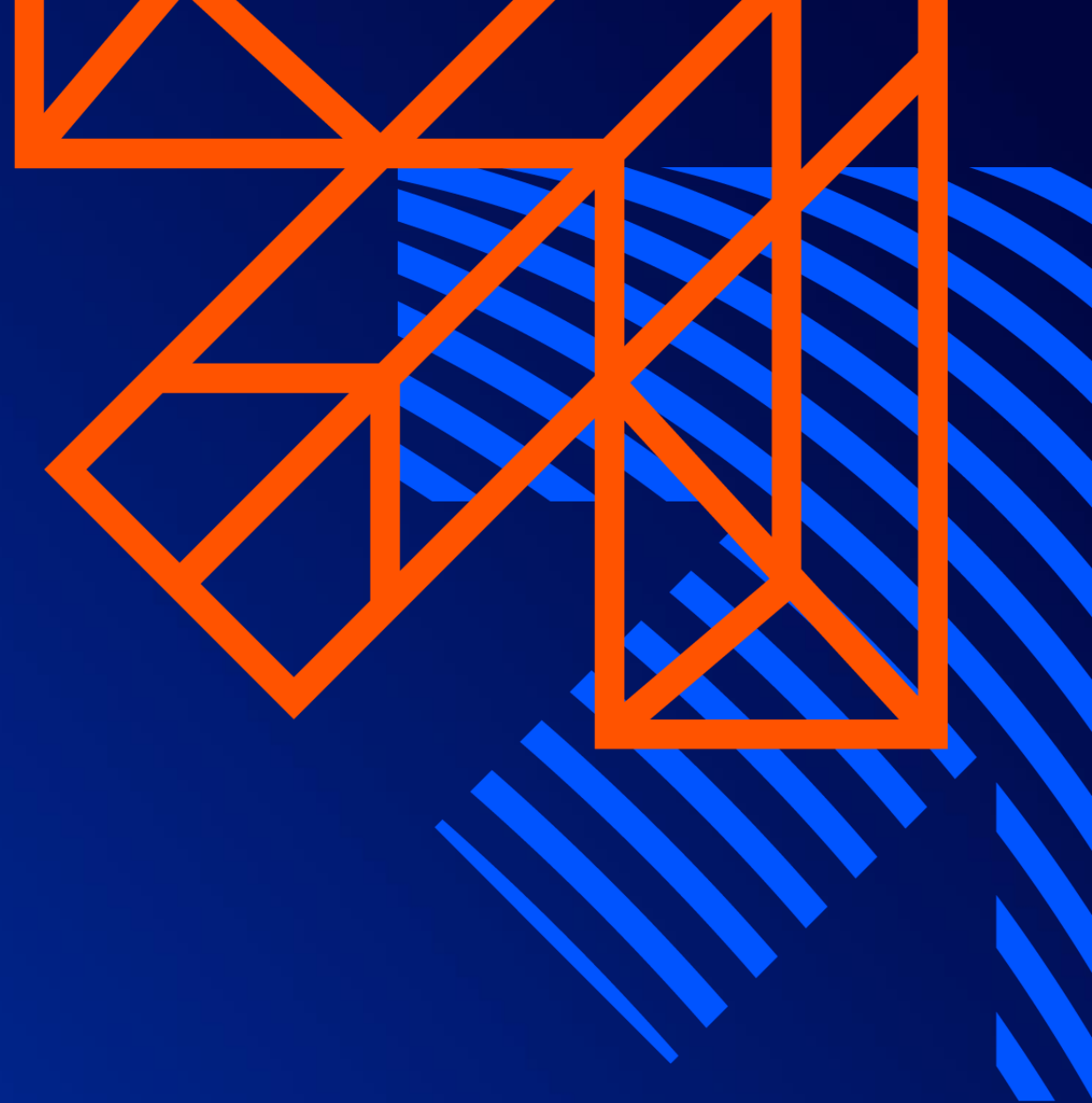
รูปการฝึกอบรม หลักสูตร “นิวไดร์เวอร์” (New Driver)-รถบรรทุก 6 ล้อ ทหารกองประจำการ
ณ ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี
รุ่นที่ 4/2567 ฝึกระหว่างวันที่ 26 - 30 สิงหาคม 2567





Social Engagement and Responsibility

September 2567

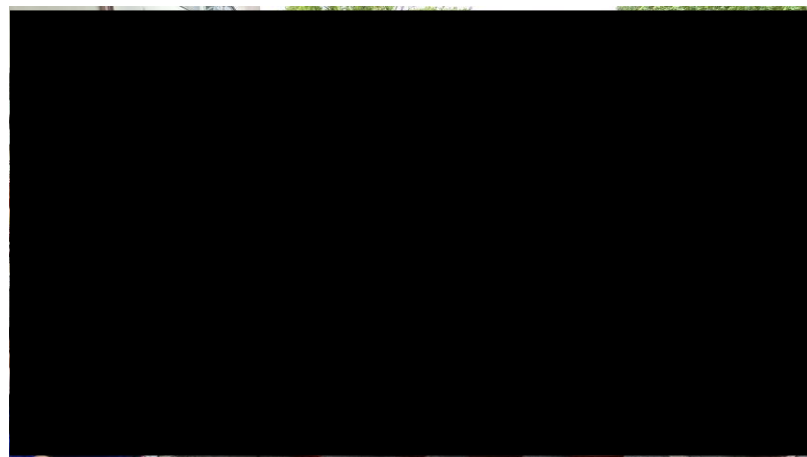
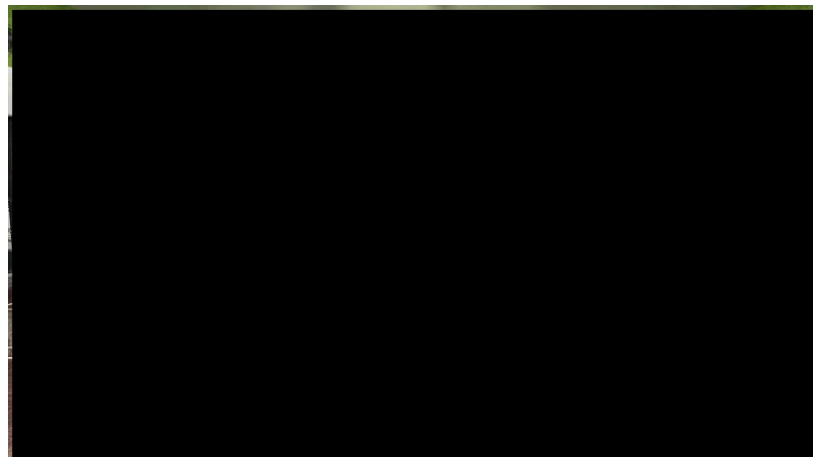


Activities of CSR 5BU @ September 2024

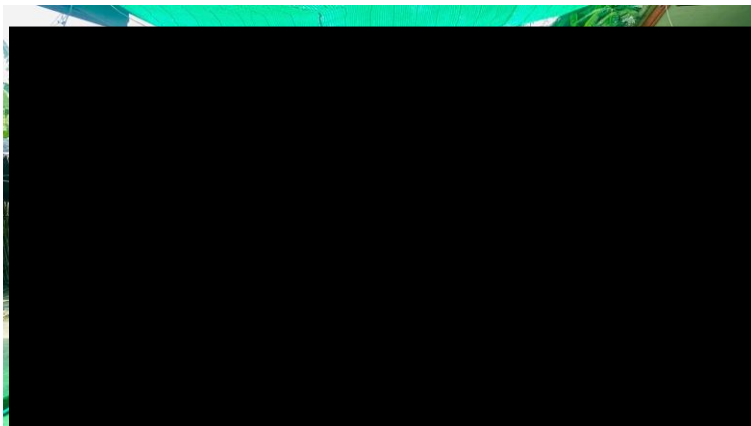
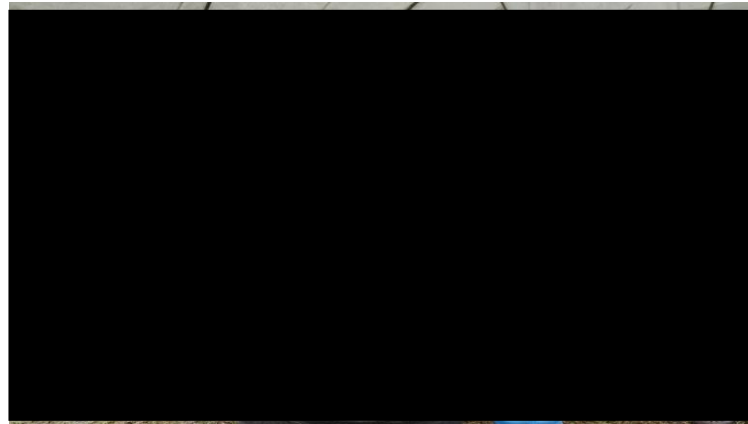
ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	สร้างการรับรู้ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ดำเนินโครงการจัดอบรมให้กับเด็กนักเรียน	/	
2	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรักษ์ชุมชน ประจำเดือน กันยายน 2567 Green Port Operation		/
3	พัฒนาโครงการฟาร์มตัวอย่างฯ หนองงูเห่าพระราชดำริในพระองค์สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ	/	
4	ส่งเสริมด้านสาธารณสุข จัดอบรมสอนทำสบู่ใส่ยุงสูตรตะไคร้หอม	/	

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	3			1		

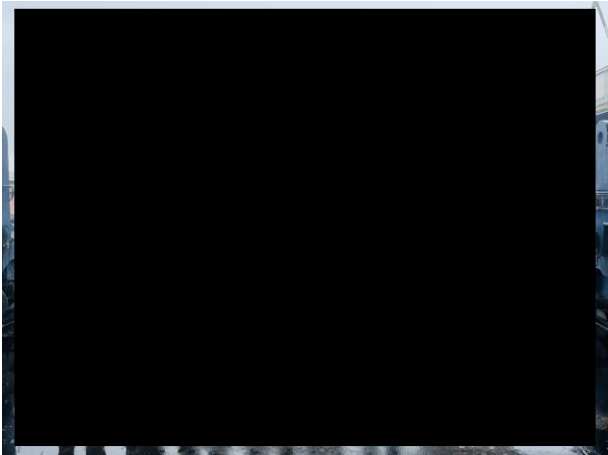
- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ดำเนินโครงการจัดอบรมให้กับเด็กนักเรียน
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 3 และ 16 กันยายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนรอบสถานประกอบการพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา และโรงงาน SYS จ.ระยอง
- ผลที่ได้รับ : 1.) ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน 2.) มีวินัยและเคารพ กฎจราจรบนท้องถนน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 30,000 บาท (งบสนับสนุนจาก CSR THAI CLUB)



- ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงการฟาร์มตัวอย่างฯ หอองภูเห่าพระราชดำริในพระองค์สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต
- วันที่ดำเนินการ : 2 กันยายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่โครงการฟาร์มตัวอย่างฯ และสร้างองค์ความรู้ให้กับเกษตรกร – สูตรดินพร้อมปลูก
- สูตรอาหารไก่ไข่ (วัตถุดิบจากธรรมชาติ) - โรงเพาะเห็ดนางฟ้า และ พัฒนาให้เป็นศูนย์เรียนรู้เกษตรกรบวงจร
- กลุ่มเป้าหมาย : ชาวเกษตรกรในพื้นที่ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
- ผลที่ได้รับ : ชาวเกษตรกรมีอาชีพที่มั่นคงสร้างรายได้อย่างยั่งยืน และเป็นแหล่งเรียนรู้เกษตรกรอย่างครบวงจร
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



- ชื่อโครงการ : ตรวจประเมินติดตามท่าเรือ Green Port Operation
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3
- วันที่ดำเนินการ : 24 กันยายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ติดตามและควบคุมการดำเนินงานท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการท่าเรือกลุ่มบริษัทชุมชน อ.นครหลวง
- ผลที่ได้รับ : การดำเนินงานขนส่งขนถ่ายสินค้าท่าเรือดำเนินงานตามมาตรฐาน Green Port Operation ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- งบประมาณ : -

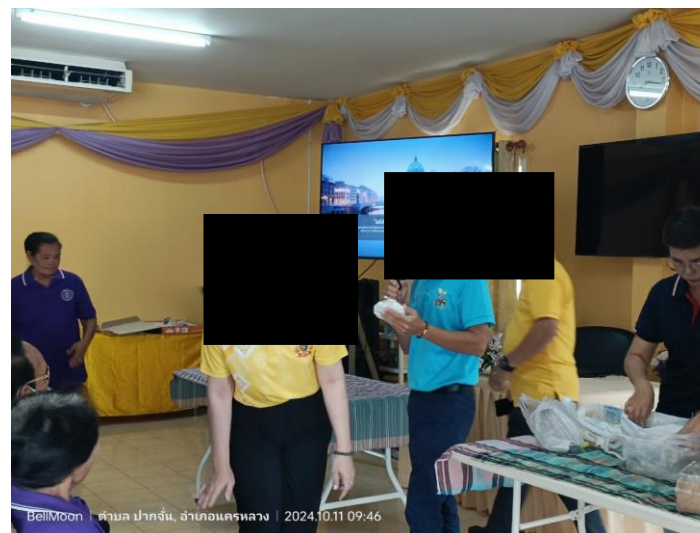


Green Port Operation : September 2024

Summary Report

กิจกรรมประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
ตรวจสอบ	●	●	●	●	●
Water Spray ที่น้ำท่า	●	●	●	●	●
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	N/A	●	N/A	N/A	●
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	●	N/A	N/A	●
ฉีดพ่นพื้น	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าคลุมกองสินค้าไม่ใช้ผ้าขาว	●	N/A	●	●	N/A
ฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณรอบเรือ	●	●	●	●	●
หน้าท่าเรือเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
กำแพงลวดเหล็กน้ำท่า	●	●	●	●	●
รถยนต์ต้องปิดสภาพเผาไหม้	●	●	●	●	●
ไม่ใช้ลิ้นชักไม้ใกล้จุดที่มีการหล่น	●	●	●	●	N/A
สินค้าต้องไม่สูงจากกระบะรถยกด้วยผ้าใบ	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ฉีดน้ำล้างรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งเบาะรองนอนป้องกันน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมท้ายเรือด้วยผ้าใบป้องกันน้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าจากแม่น้ำ ต้องมีผ้าใบคลุมป้องกันน้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านสาธารณสุข จัดอบรมสอนทำสเปรย์ไล่ยุงสูตรตะไคร้หอม
- เชื่อมโยง SET ESG : 3
- วันที่ดำเนินการ : 11 กันยายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อใช้ในครัวเรือน ป้องกันยุงกัดเป็นไข้เลือดออกในช่วงฤดูฝน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนพื้นที่ตำบลบ่อโพธิ์ และ ตำบลบางระกำ
- ผลที่ได้รับ : ชุมชนปลอดภัยจากไข้เลือดออก
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท



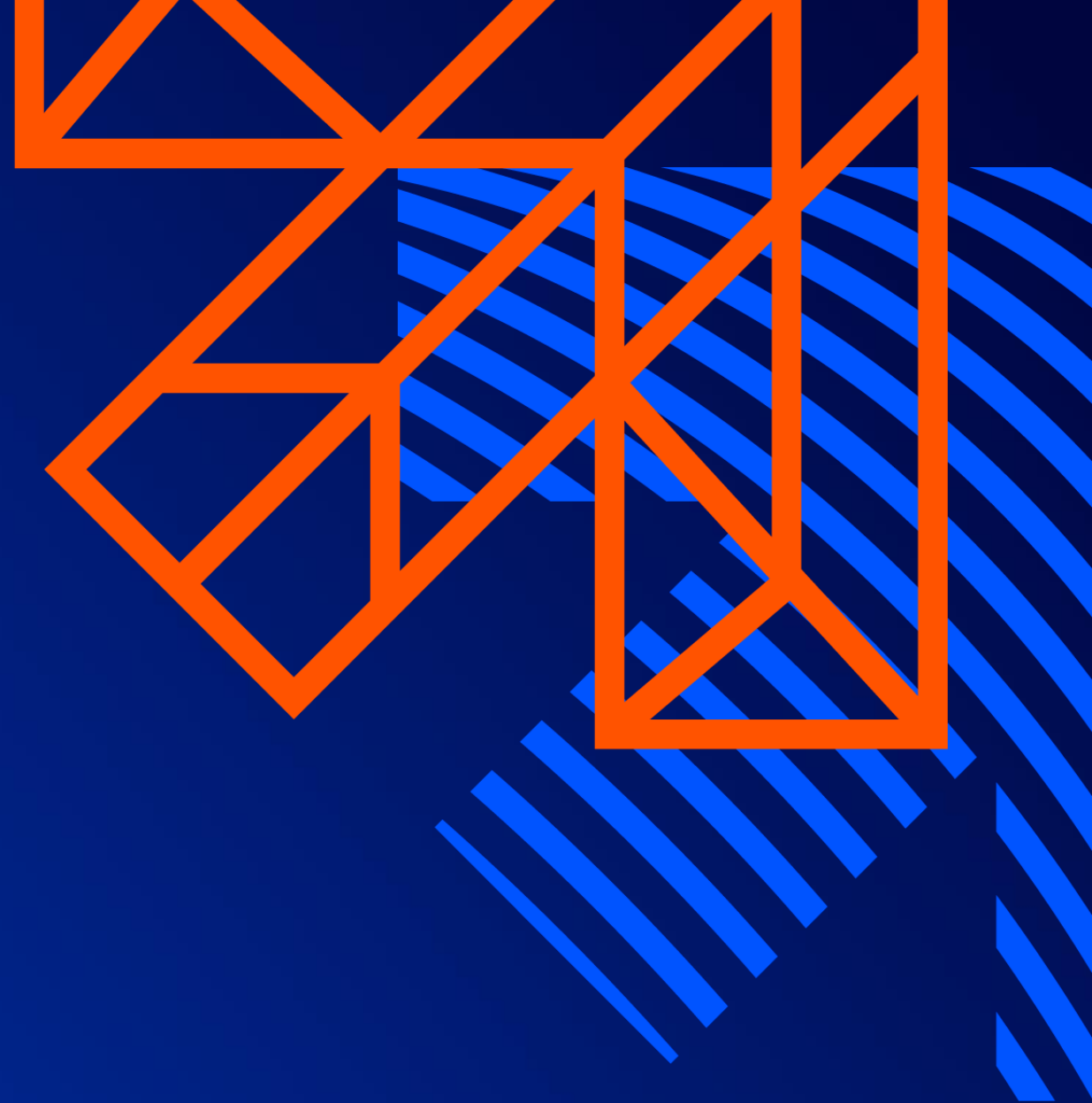
Activities of CSR SCG 5BU แผนการดำเนินงานประจำปี

Plan	Control Point	Target	SET ESG	Status	2024		
					October	November	December
ส่งเสริมด้านศาสนาท้องถิ่นประจำปี	วัด	11 วัด		On Process	/		
ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. คลองสะแก	ชุมชน	1 แห่ง	เป้าหมายที่ 3	On Process	/		
ตรวจประเมินติดตามมาตรฐาน Green Port Operation ท่าเรือ	ท่าเรือ	5 ท่าเรือ	เป้าหมายที่ 3	On Process	/		
รักษุชุมชนสัญจรครั้งที่ 2/67	ชาวบ้าน	500 ราย	สร้างความสัมพันธ์	On Process		/	
MOU ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการท่าเรือ และคลังสินค้า พัฒนาอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง	ภาคีเครือข่าย	1 ชมรม		On Process		/	
โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนพื้นที่บ้านโป่ง,วังศาลา,กทม. , แหลมฉบัง จ.ชลบุรี	นักเรียน	2,000 ราย	เป้าหมายที่ 4	On Process		/	
โครงการสร้างอาชีพ นิวไทร์เวอร์ ทหารกองประจำการ กองทัพเรือ รุ่น 5/2567	ทหารกองประจำการ	20 ราย	เป้าหมายที่ 8	On Process			/
ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. ปากจั่น	ชุมชน	1 แห่ง					/
เข้าพบมอบกระเช้าเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่	ผู้นำชุมชน	66 ราย	สร้างความสัมพันธ์				/



Social Engagement and Responsibility

October 2567



Activities of CSR 5BU @ October 2024

ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	ร่วมกับหน่วยงานราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย จ.สุพรรณบุรี - สร้างองค์ความรู้ให้กับ ผู้นำชุมชนหัวหน้าหน่วยงานราชการ และ เจ้าหน้าที่ อบต. - การบริหารจัดการขยะครัวเรือน - การบริหารจัดการ 5 ส.	/	
2	SCGJWD ดำเนินงานร่วมกับกลุ่มรักชุมชน สนับสนุนน้ำดื่ม ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคเหนือ และ ภาคกลาง	/	
3	สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร รัชกาลที่ 9 โดยท่านนายอำเภอนครหลวง	/	
4	คณะทำงานกลุ่มรักชุมชน ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น ดำเนินกิจกรรม ส่งเสริมด้าน สาธารณสุข - จัดอบรมสอนทำสบู่ใส่ถุงสุทธิตะไคร้หอม เพื่อใช้ในครัวเรือน - จัดกิจกรรมนันทนาการให้กับชมรมผู้สูงอายุ จำนวนกว่า 70 ราย	/	
5	ร่วมเป็นวิทยากรในเวที สานเสวนา Star CSR Awards กลไกขับเคลื่อนความรับผิดชอบต่อสังคมที่ยั่งยืน วิทยาลัยพัฒนศาสตร์ ป๋วย อึ๊งภากรณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	/	
6	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรักชุมชน ประจำเดือน ตุลาคม 2567 Green Port Operation		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	3	1				

- ชื่อโครงการ : สร้างองค์ความรู้ให้กับผู้นำชุมชนหัวหน้าหน่วยงานราชการเจ้าหน้าที่ อบต. – การบริหารจัดการขยะครัวเรือน - การบริหารจัดการ 5 ส.
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 2 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ได้นำไปเผยแพร่สู่ชุมชน ดำเนินการบริการจัดการขยะได้อย่างยั่งยืน
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนหัวหน้าหน่วยงานราชการ และ เจ้าหน้าที่ อบต. สหามชัย จ.สุพรรณบุรี
- ผลที่ได้รับ : ชุมชนมีองค์ความรู้ในการบริการจัดการขยะครัวเรือน นำไปสู่ชุมชนปลอดขยะ
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



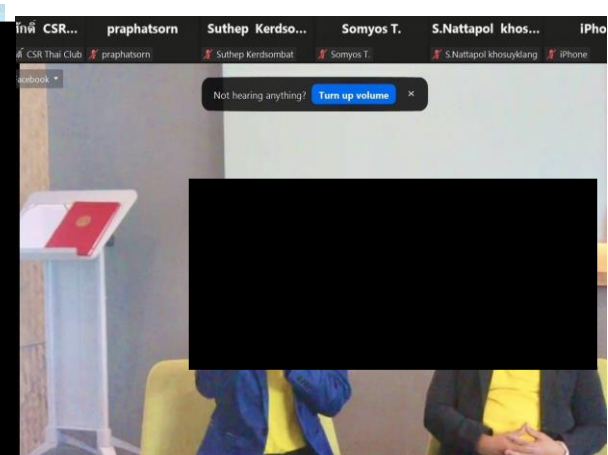
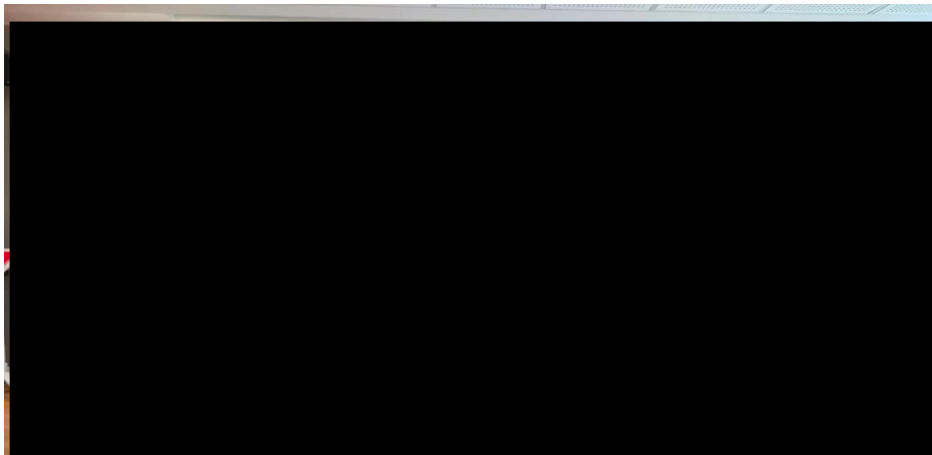
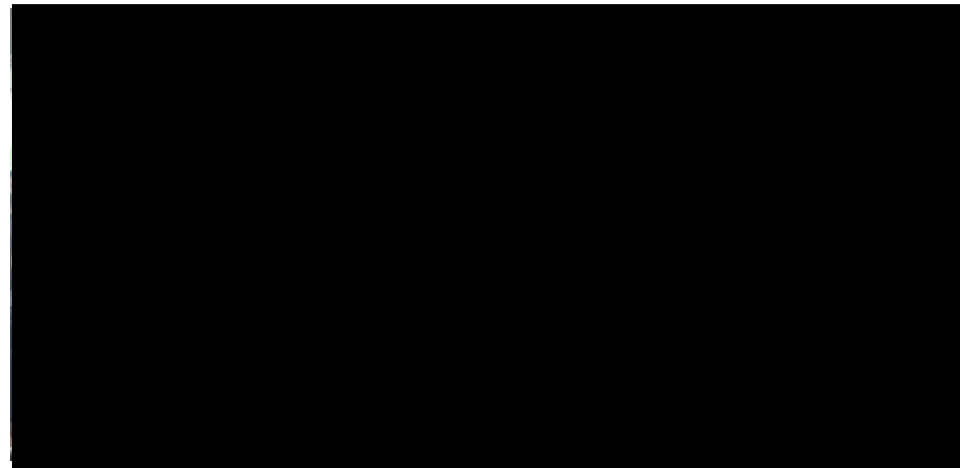
- ชื่อโครงการ : ดำเนินงานร่วมกับกลุ่มรักษ์ชุมชน สนับสนุนถุงยังชีพ และน้ำดื่ม ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคเหนือ และ ภาคกลาง
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 8 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : บรรเทาความเดือดร้อนจากภัยน้ำท่วมอาคารบ้านเรือน
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประสบภัยชาวภาคเหนือ และภาคกลางพื้นที่ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
- ผลที่ได้รับ : ชุมชนบรรเทาความเดือดร้อนจากน้ำท่วมได้มากและการดำเนินชีวิตที่สะดวกมากขึ้น
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 20,000 บาท



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านสาธารณสุข จัดอบรมสอนทำสเปรย์ไล่ยุงสูตรตะไคร้หอม
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 10 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อใช้ในครัวเรือน ป้องกันยุงกัดเป็นไข้เลือดออก
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนผู้สูงอายุชุมชนพื้นที่ตำบลปากจั่น
- ผลที่ได้รับ : ชุมชนปลอดภัยจากไข้เลือดออก
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท



- ชื่อโครงการ : สานเสวนา Star CSR Awards กลไกขับเคลื่อนความรับผิดชอบต่อสังคมที่ยั่งยืน วิทยาลัยพัฒนศาสตร์ ป๋วย อึ๊งภากรณ์
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 4 : การศึกษาที่มีคุณภาพ
- วันที่ดำเนินการ : 15 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ถ่ายทอดองค์ความรู้และแชร์ประสบการณ์ดำเนินงานกิจการเพื่อสังคมอย่างยั่งยืน
- กลุ่มเป้าหมาย : นักศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ชั้นปีที่ 1
- ผลที่ได้รับ : นักศึกษามีความรู้ความเข้าใจสำหรับการดำเนินงานเพื่อสังคม
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



- ชื่อโครงการ : ตรวจประเมินติดตามท่าเรือ Green Port Operation
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3
- วันที่ดำเนินการ : 22 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ติดตามและควบคุมการดำเนินงานท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการท่าเรือกลุ่มรักษ์ชุมชน อ.นครหลวง
- ผลที่ได้รับ : การดำเนินงานขนส่งขนถ่ายสินค้าท่าเรือดำเนินงานตามมาตรฐาน Green Port Operation ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



Green Port Operation : October 2024

Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
ดำเนินการ	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	●	●	●
เก็บใบคลุมรถขนส่งสินค้า	N/A	●	N/A	N/A	●
ระบบกรองฝุ่น (Bag House Filter)	N/A	●	N/A	N/A	●
ฉีดน้ำพรุนพื้นที่	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าทับใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	N/A
ติดตั้ง หุ่นยนต์หรืออุปกรณ์ในบริเวณ	●	●	●	●	●
หมักทำเชื้อเพลิงจากขยะ	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	●	●	●
รถขนส่งต้องเปิดไฟพ่นละออง	●	●	●	●	●
ไม่ใช้สินค้าขนถ่ายที่ ปิดกั้นการหล่น	●	●	●	●	N/A
สินค้าต้องไม่สูงกว่ากระดกขุดด้วยเท้าใน	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมกองเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	●	●	●	●
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- ชื่อโครงการ : สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลย
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 10 ตุลาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมระหว่างองค์กรกับหน่วยงานราชการระดับอำเภอ
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนท้องถิ่น
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นอีกทางหนึ่งในการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชนในพื้นที่
- งบสนับสนุนจำนวน : 2,000 บาท

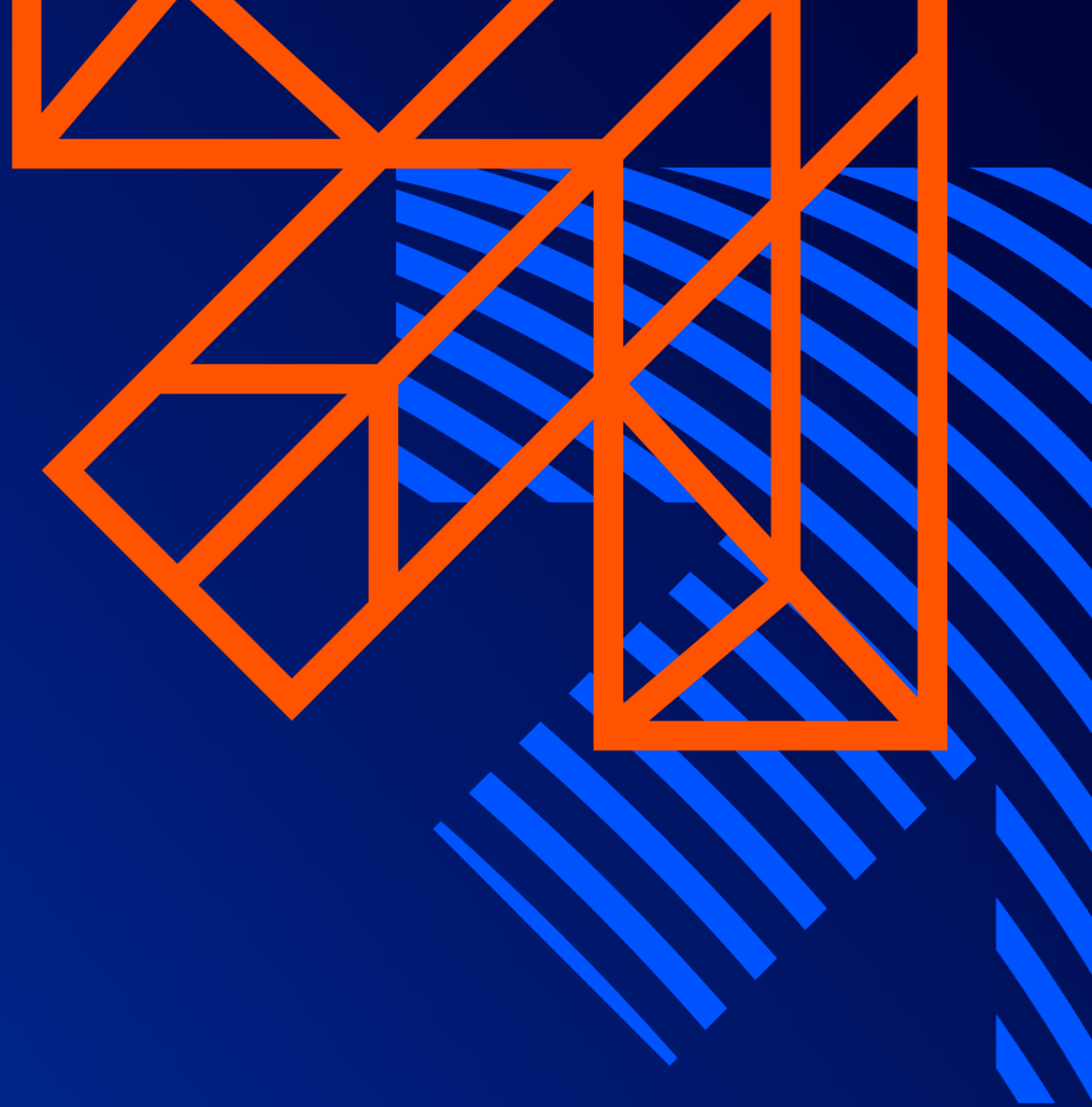


Activities of CSR SCG 5BU แผนการดำเนินงานประจำปี

Plan	Control Point	Target	SET ESG	Status	2024		
					October	November	December
ส่งเสริมด้านศาสนาท้องถิ่นประจำปี	วัด	11 วัด		On Process	/		
ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. คลองสะแก	ชุมชน	1 แห่ง	เป้าหมายที่ 3	On Process	/		
ตรวจประเมินติดตามมาตรฐาน Green Port Operation ท่าเรือ	ท่าเรือ	5 ท่าเรือ	เป้าหมายที่ 3	On Process	/		
รักษารัฐธรรมนูญครั้งที่ 2/67	ชาวบ้าน	500 ราย	สร้างความสัมพันธ์	On Process		/	
MOU ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการท่าเรือ และคลังสินค้า พัฒนาอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง	ภาคีเครือข่าย	1 ชมรม		On Process		/	
โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนพื้นที่บ้านโป่ง,วังศาลา,กทม. , แหลมฉบัง จ.ชลบุรี	นักเรียน	2,000 ราย	เป้าหมายที่ 4	On Process		/	
โครงการสร้างอาชีพ นิวไทร์เวอร์ ทหารกองประจำการ กองทัพเรือ รุ่น 5/2567	ทหารกองประจำการ	20 ราย	เป้าหมายที่ 8	On Process			/
ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. ปากจั่น	ชุมชน	1 แห่ง					/
เข้าพบมอบกระเช้าเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่	ผู้นำชุมชน	66 ราย	สร้างความสัมพันธ์				/



Social Engagement and Responsibility **November 2567**

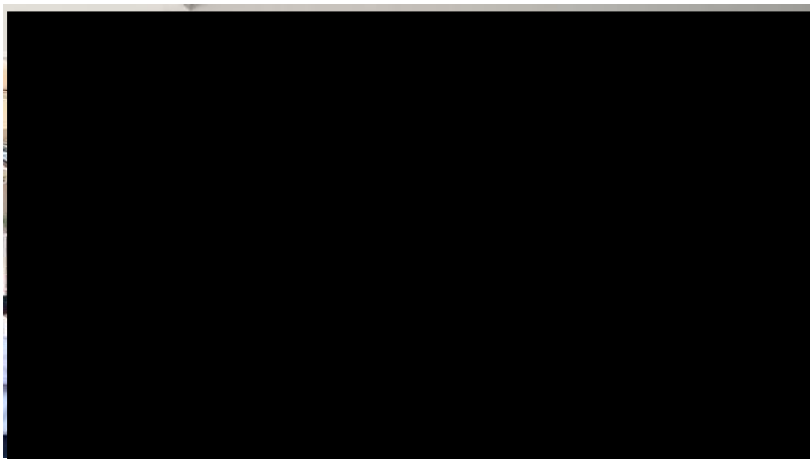


Activities of CSR 5BU @ November 2024

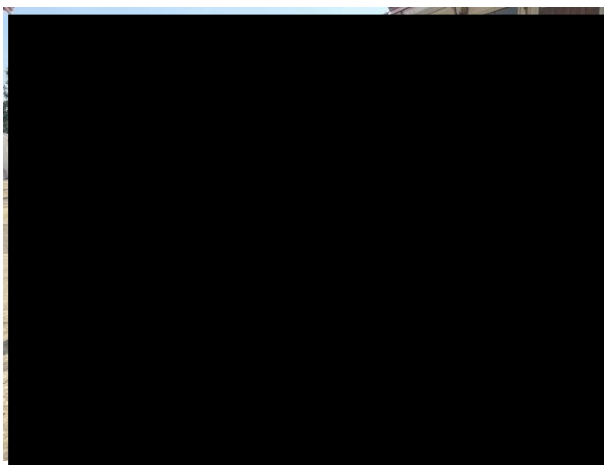
ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	ส่งเสริมด้านศาสนาเจ้าภาพทอดกฐิน SCG ประจำปี 2567 จำนวน 11 วัด	/	
2	ร่วมกับหน่วยงานราชการสืบสานประเพณีลอยกระทงประจำปี 2567	/	
3	โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย" ให้กับนักเรียน โรงเรียนในพื้นที่แหลมฉบังจังหวัดชลบุรี และ โรงเรียนอนุบาลสามเสน กทม.	/	
4	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรัษฎาชุมชน ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 Green Port Operation		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	1	1				

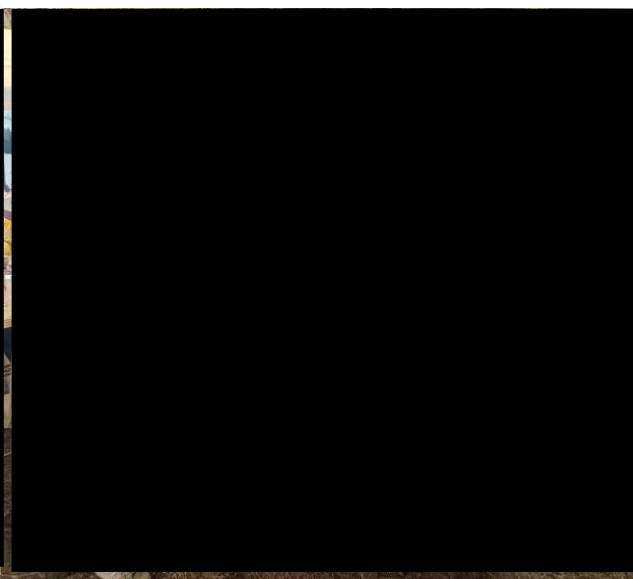
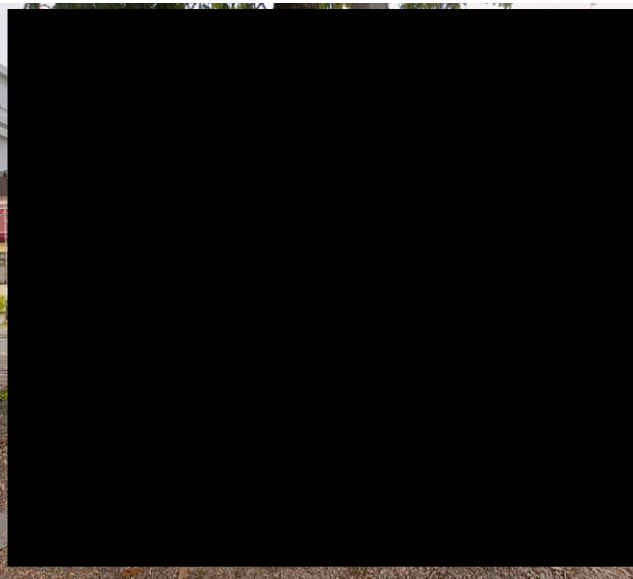
- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ดำเนินโครงการจัดอบรมให้กับเด็กนักเรียน
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 14-15 พฤศจิกายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนรอบสถานประกอบการในพื้นที่แหลมฉบังจังหวัดชลบุรี และ โรงเรียนอนุบาลสามเสน กทม.
- ผลที่ได้รับ : 1.) ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน 2.) มีวินัยและเคารพ กฎจราจรบนท้องถนน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 30,000 บาท (งบสนับสนุนจาก CSR THAI CLUB)



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านพระพุทธศาสนา ประเพณีทอดกฐินประจำปี 2567
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 20 ตุลาคม - 10 พฤศจิกายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมของพนักงานบริษัทกับชุมชนสร้างความสามัคคี ภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร และทำนุบำรุงศาสนาสถาน
- กลุ่มเป้าหมาย : วัดโดยรอบสถานประกอบการจำนวน 11 วัด
- ผลที่ได้รับ : เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามต่อองค์กร
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 616,000 บาท



- ชื่อโครงการ : ร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่อำเภอนครหลวงสืบสานประเพณีลอยกระทงประจำปี 2567
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 15 พฤศจิกายน 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมกับหน่วยงานราชการ ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์อันดีงามกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการและชุมชน
- ผลที่ได้รับ : เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามต่อองค์กร
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 20,000 บาท



Green Port Operation : November 2024

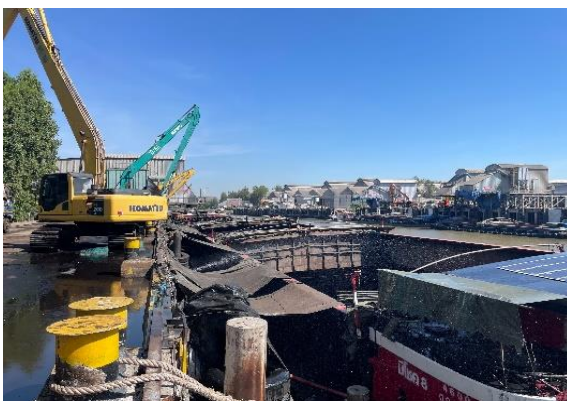
ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มบริษัทชุมชน ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

วันที่ 26/11/2567

สถานที่ : ท่าเรือลานนา จัมโบ้ เปรมไทย บ้านปู วัดบันได (ตรวจประเมินแบบ On Site)

โดยเข้าร่วมตรวจกับหน่วยงานราชการผู้นำท้องถิ่น ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ อบต.คลองสะแก

ข้อแนะนำจากคณะตรวจประเมิน : เน้นย้ำให้ทุกท่าเรือทำการพรมน้ำพื้นที่ปฏิบัติงานหน้าท่าให้ชุ่มชื้นอยู่ตลอดเวลาปฏิบัติงาน



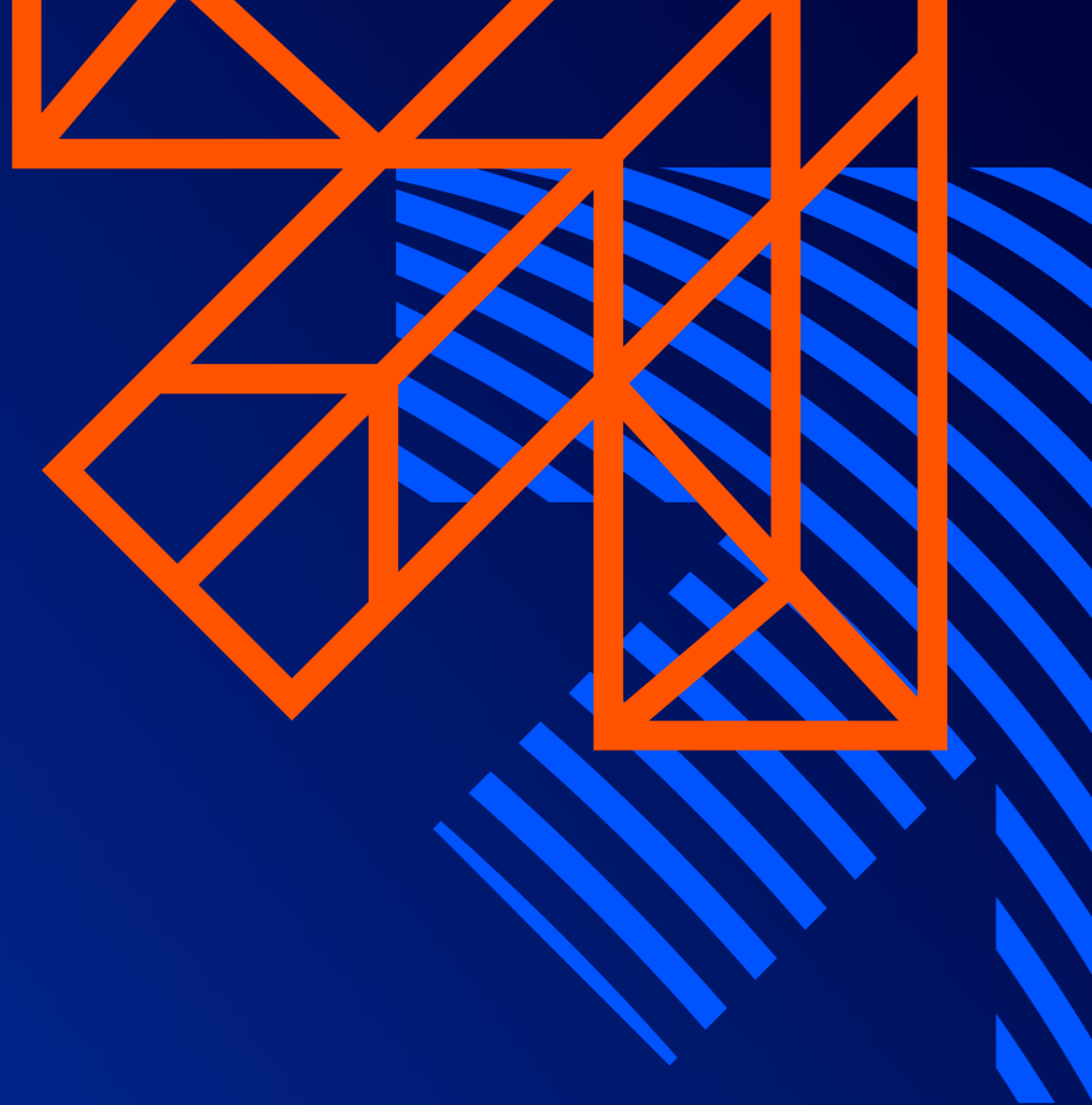
Green Port Operation : November 2024

Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
เวลาทำงาน	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	●	●	●
ผ้าใบคลุมโครงกลางสินค้า	N/A	●	N/A	N/A	●
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	●	N/A	N/A	●
ฉีดน้ำพรมพื้นที่	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าห้ามใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	N/A
ติดตั้ง ผ้าตาข่ายหรือปลูกต้นไม้รอบบริเวณ	●	●	●	●	●
หน้าท่าต้องเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	●	●	●
รถขนส่งต้องมีสภาพเหมาะสม	●	●	●	●	●
ไม่ตักสินค้าล้นบุงที่ ป้องกันการหกหล่น	●	●	●	●	N/A
สินค้าต้องไม่สูงกว่ากะบะรถคลุมด้วยผ้าใบ	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมทางเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	●	●	●	●
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

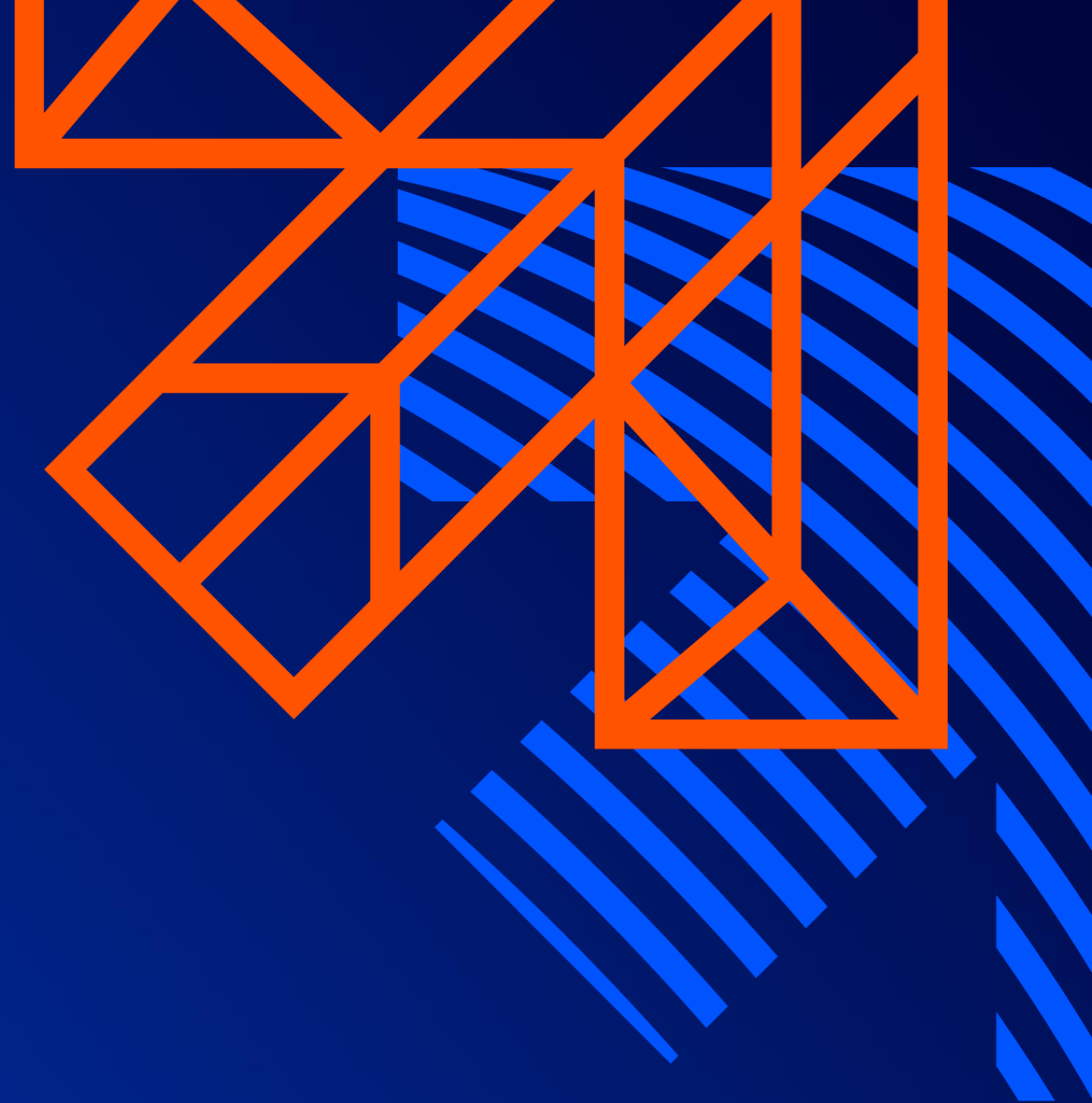


THANK YOU





Social Engagement and Responsibility **December 2567**



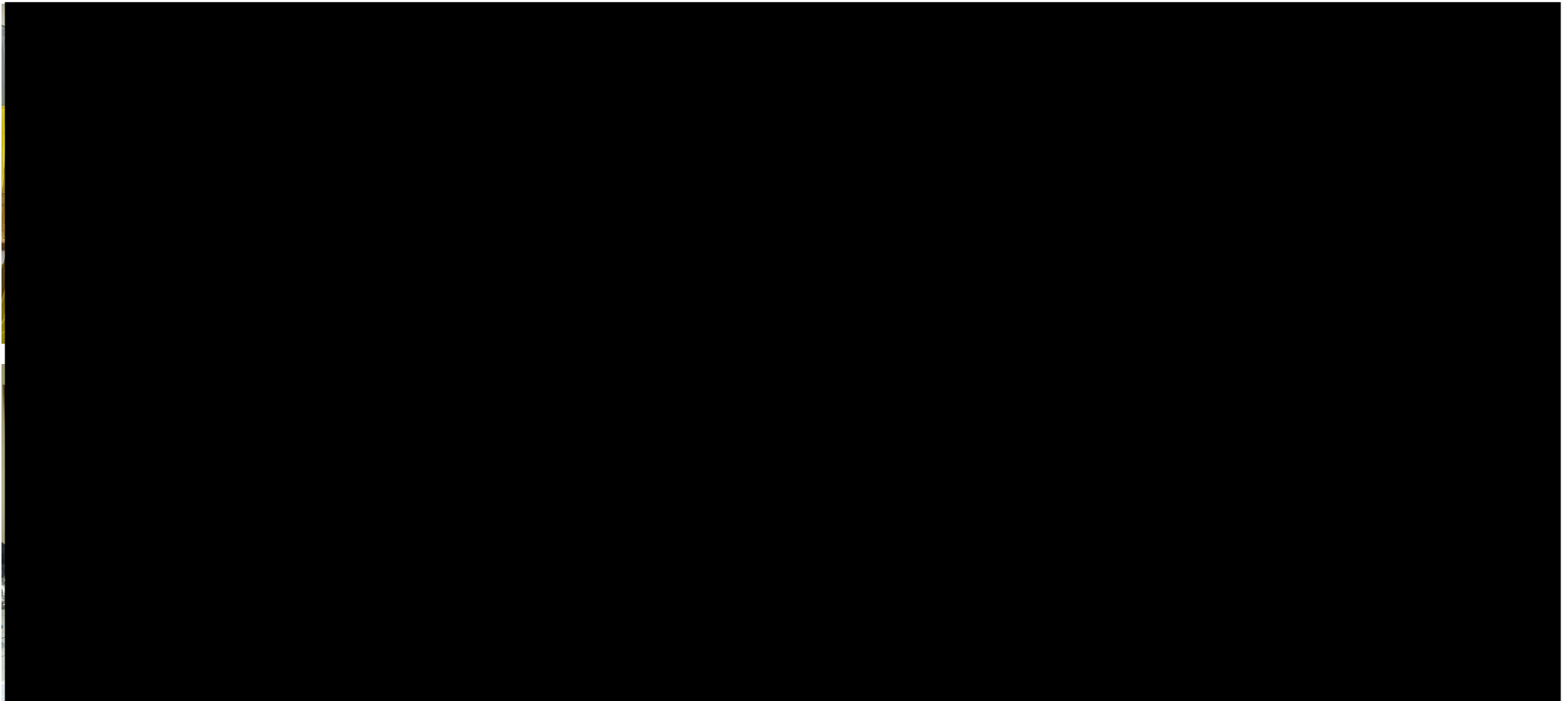
Activities of CSR 5BU @ December 2024

ลำดับ	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	เข้าพบผู้นำท้องถิ่นหัวหน้าหน่วยงานราชการ โอกาสมอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ และ สนับสนุน เครื่องดื่มบำรุงกำลัง , กาแฟ , บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และ พืชมเสนาสำหรับจัดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่อำเภอนครหลวง	/	
2	โครงการร่วมสร้างสุขภาวะชุมชนเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี โดยองค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย กิจกรรม "ชุมชนต้นแบบในการจัดการขยะ"ภายใต้ประเด็นพัฒนานวัตกรรมสู่เมืองน่าอยู่ ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	/	
3	SCG ลงนามข้อตกลงความร่วมมือ โครงการพัฒนาพื้นที่ฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง หนองงูเห่า ร่วมกับ อบต.แม่ลา ณ ฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ หนองงูเห่า	/	
4	โครงการ"เลิกจน โมเดล" ส่งเสริมการประกอบอาชีพที่ยั่งยืน หลักสูตรการอบรม บัญชีครัวเรือน ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และทักษะการสื่อสารและความสัมพันธ์	/	
5	โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย" ให้กับนักเรียน โรงเรียนในพื้นที่แหลมฉบังจังหวัดชลบุรี และ โรงเรียนอนุบาลสามเสน กทม.	/	
6	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรัษฎาชุมชน ประจำเดือน ธันวาคม 2567 Green Port Operation		/

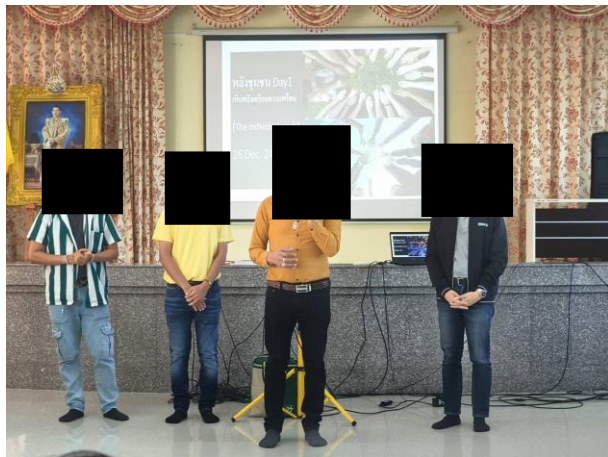
เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	4			2		

- **ชื่อโครงการ :** เข้าพบผู้นำท้องถิ่นหัวหน้าหน่วยงานราชการ โอกาสมอบกระเช้าสวัสดิปีใหม่
สนับสนุน เครื่องดื่มบำรุงกำลัง , กาแฟ , บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และ พิมเสนน้ำสำหรับจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่
- **เชื่อมโยง SET ESG :** เป้าหมายที่ 8 : งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต
- **วันที่ดำเนินการ :** ธันวาคม 2567
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** การสร้างความสัมพันธ์อันดีงามต่อองค์กร และส่งเสริมผลิตภัณฑ์วิสาหกิจชุมชน
- **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้นำชุมชนและหัวหน้าหน่วยงานราชการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- **ผลที่ได้รับ :** ภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร และ สร้างรายได้สู่ชุมชน
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :** 50,000

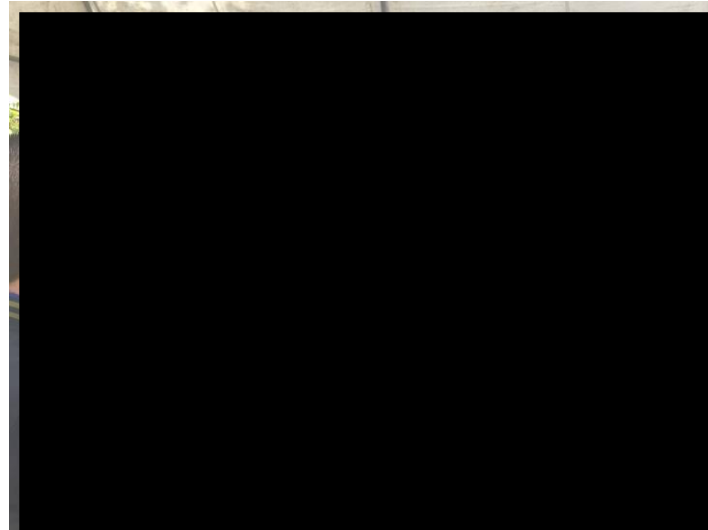
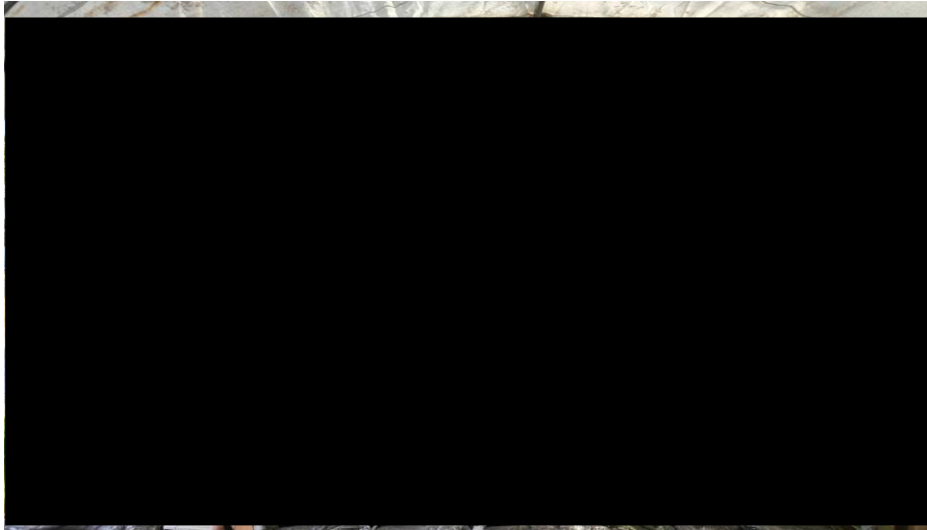
- ชื่อโครงการ : โครงการร่วมสร้างสุขภาวะชุมชนเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี โดยองค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย กิจกรรม
“ชุมชนต้นแบบในการจัดการขยะ”ภายใต้ประเด็นพัฒนานวัตกรรมสู่เมืองน่าอยู่ ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 13 ธันวาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อรณรงค์ให้ชุมชนจัดการขยะครัวเรือนอย่างเป็นระบบและพัฒนาไปสู่ชุมชนต้นแบบ
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนรอบโดยรอบ อบต.สนามชัย
- ผลที่ได้รับ : ปริมาณขยะชุมชนลดจำนวนลง และ ชุมชนมีรายได้เพิ่มจากการคัดแยกขยะขาย
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน :



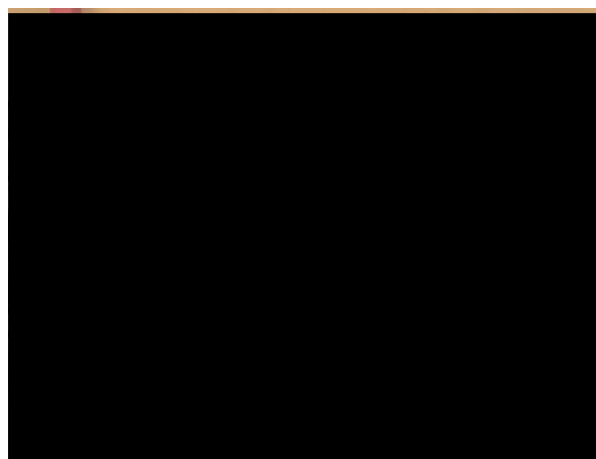
- ชื่อโครงการ : โครงการ"เลิกจน โมเดล" ส่งเสริมการประกอบอาชีพที่ยั่งยืน หลักสูตรการอบรม บัญชีครัวเรือน ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และทักษะการสื่อสารและความสัมพันธ์
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 8 : งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต
- วันที่ดำเนินการ : 16-17 และ 24 ธันวาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เสริมสร้างอาชีพและรายได้ให้กับชุมชนอย่างยั่งยืน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนอำเภอนครหลวงผู้ว่างงานจำนวน 20 ราย
- ผลที่ได้รับ : ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับองค์ความรู้นำไปต่อยอดพัฒนาสร้างอาชีพ
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 12,000



- **ชื่อโครงการ :** SCG ลงนามข้อตกลงความร่วมมือ โครงการพัฒนาพื้นที่ฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง หนองงูเห่า ร่วมกับ อบต.แม่ลา ณ ฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ฯ หนองงูเห่า
- **เชื่อมโยง SET ESG :** เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- **วันที่ดำเนินการ :** 20 ธันวาคม 2567
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์การเรียนรู้ด้านการเกษตรอย่างยั่งยืนในพื้นที่อำเภอนครหลวง
- **กลุ่มเป้าหมาย :** บุคลากรในโครงการจำนวน 28 ราย
- **ผลที่ได้รับ :** ชุมชนมีรายได้เพิ่มและลดต้นทุนในการดำเนินงาน
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :** 20,000



- ชื่อโครงการ : โครงการอาหารกลางวัน & ปลูกกาแฟ ดูแลป่า สร้างอาชีพยั่งยืน มอบพันธุ์ไก่และหมู ให้กับโรงเรียน
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 5-7 ธันวาคม 2567
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สร้างอาชีพและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นของนักเรียนในเขตพื้นที่ห่างไกลความเจริญ
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนโรงเรียน ดชด.บ้านเรดาร์ อำเภอสังขละบุรี จ.กาญจนบุรี
- ผลที่ได้รับ : โรงเรียนมีรายได้เพิ่มจากการเลี้ยงไก่บ้าน ปลูกผักพืชสวนครัวและเลี้ยงหมู และโรงเรียนลดค่าใช้จ่ายค่าอาหารกลางวัน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 130,000



Green Port Operation : December 2024

ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มรักษ์ชุมชน ประจำเดือน ธันวาคม 2567

วันที่ 17/12/2567

สถานที่ : ท่าเรือลานนา จัมโบ้ เปรมไทย บ้านปู วัดบันได (ตรวจประเมินแบบ On Site)

ข้อแนะนำจากคณะตรวจประเมิน : เน้นย้ำให้ทุกท่าเรือทำการพรมน้ำพื้นที่ปฏิบัติงานหน้าท่าให้ชุ่มชื้นอยู่ตลอดเวลาปฏิบัติงาน



Green Port Operation : December 2024

Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
เวลาทำงาน	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	●	●	●
ผ้าใบคลุมโครงกลางสินค้า	N/A	●	N/A	N/A	●
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	●	N/A	N/A	●
ฉีดน้ำพรมพื้นที่	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าห้ามใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	N/A
ติดตั้ง ผ้าตาข่ายหรือปลูกต้นไม้รอบบริเวณ	●	●	●	●	●
หน้าท่าต้องเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	●	●	●
รถขนส่งต้องมีสภาพเหมาะสม	●	●	●	●	●
ไม่ตักสินค้าล้นบุงที่ ป้องกันการหกหล่น	●	●	●	●	N/A
สินค้าต้องไม่สูงกว่ากะบะรถคลุมด้วยผ้าใบ	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมทางเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	●	●	●	●
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

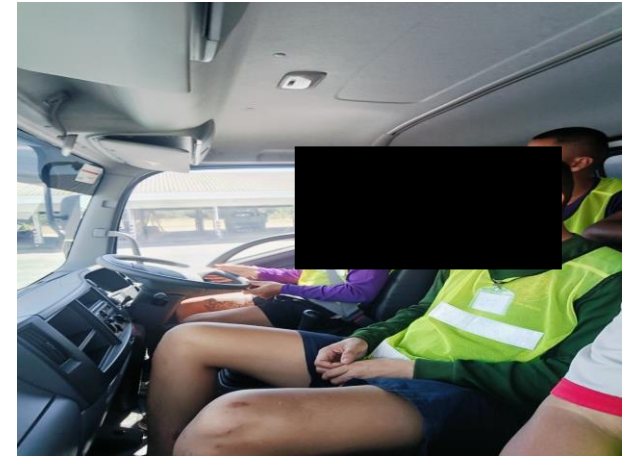
พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรบอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ณ ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี รุ่นที่ 5/2567 ฝึกระหว่างวันที่ 16 - 20 ธันวาคม 2567



เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดย ท่านพลเรือเอก วิจิตร ตันประภา ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพเรือ ประธาน คพท.เป็นประธานพิธีปิดการฝึกอบรบอาชีพสาขาขีดความสามารถให้แก่ ทหารกองประจำการหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง รุ่นที่ 5 ประจำปีงบประมาณ 2567

ในการฝึกอบรบของ SCG เป็นการฝึกอบรบ หลักสูตร “นิวไอร์แลนด์” รุ่นที่ 5/2567 มีทหารกองประจำการกองทัพเรือเข้าฝึกอบรบ จำนวน 20 นาย โดยใช้สถานที่ฝึกอบรบหน่วยจัดฝึกอบรบ ณ ศูนย์ฝึกทหารต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ระหว่างวันที่ 16 - 20 ธันวาคม 2567 สำเร็จบรรลุได้ด้วยดี

รูปการฝึกอบรม หลักสูตร “นิวไดร์เวอร์” (New Driver)-รถบรรทุก 6 ล้อ ทหารกองประจำการ
ณ ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี
รุ่นที่ 5/2567 ฝึกระหว่างวันที่ 16 - 20 ธันวาคม 2567





THANK YOU

